



# INVENTAIRE DE L'ÉTAT DES SENTIERS PÉDESTRES À LA VILLE DE SAGUENAY

## RAPPORT FINAL de **LES VERTS BOISÉS DU FJORD**

par

Jean Désy, secrétaire et superviseur,  
Réjean Canuel, chargé de projet,  
Gille Tremblay, administrateur,  
Roger Potvin, administrateur  
Julien Petitclerc, président

17 novembre 2008

# TABLE DES MATIÈRES

<b>TABLE DES MATIÈRES</b>	<b>1</b>
<b>INTRODUCTION</b>	<b>2</b>
<b>FICHES TECHNIQUES DES BOISÉS</b>	<b>5</b>
Aîné-es (des)	5
CEPAL	6
Du Collège	7
Diana-Roussel	9
Dominique Racine	10
Eucher	12
De la Loire	13
Du Rang 1	14
Rats Musqués (Nord)	16
Rats Musqués (Sud)	17
Rivière Chicoutimi (de la)	18
Rivière du Moulin aval (Langevin)	19
Rivière du Moulin aval (St-Timothée/de la Chute)	20
Saint-Antoine	21
Saint-Jacques	23
Val-Lomberette	24
Verdun	26
Victor-Guimond	28
<b>RÉSULTATS</b>	<b>30</b>
<b>CONCLUSION</b>	<b>34</b>
<b>ANNEXE 1 Sentier Eucher, rapport de reconnaissance des lieux</b>	<b>36</b>
<b>ANNEXE 2 Estimés des coûts de mise à niveau des sentiers</b>	<b>39</b>

# Introduction

Ce texte constitue le rapport final d'évaluation de l'état des sentiers parcourus par Réjean Canuel, pour le compte de la ville de Saguenay, des Verts boisés du fjord et de trois autres partenaires, dans le cadre de la subvention salariale obtenue du Centre local d'emploi (CRE), pour la période de mai à octobre 2008. Les autres partenaires sont les écoles Saint-Antoine, Odyssée/Dominique-Racine, ainsi que le Comité de l'environnement de Chicoutimi.

Conformément aux avis donnés par madame Carolyne Dunn, **nous avons soustrait de l'analyse** méthodique les dizaines de kilomètres de sentiers déjà entretenus régulièrement par la Ville ou ses corporations d'aménagement, soit :

- **le Parc de la rivière du Moulin** (partie amont à partir du pont du boulevard de l'Université),
- **les sentiers du Saguenay** (boisés du Golf, du Manoir et du Montagnais),
- **les sentiers du Bec-Scie.**
- Enfin, **les sentiers de la Pulperie**, qui s'apparentent plutôt à un réseau de larges chemins gravelés permettant l'accès aux belvédères et sites d'interprétation historiques.

Cependant, les deux premiers ont été parcourus en long et en large; nous estimons leur état, très acceptable. Par ailleurs, le **sentier Eucher** a fait l'objet d'un rapport plus détaillé pour le compte de la Corporation des Écorceurs de l'arrondissement de La Baie, **ci-annexé.**

**Trois autres boisés sont exclus cette année** de l'inventaire, soit ceux **du Mont-Jacob à Jonquière, de la Colline à Chicoutimi** et **Papawétish** à Laterrière. La raison en est fort simple : les deux premiers ont fait l'objet cet été d'une intervention soutenue des Verts boisés du fjord, aidé en cela par deux subventions totalisant 30 000\$. On peut donc qualifier de très bon l'état actuel des cinq kilomètres de sentier de ces deux boisés (2 au Mont-Jacob et 3 au Parc de la Colline), à quelques corrections près qui seront apportées en 2009. Quant aux sentiers du Parc Papawétish, (CEC pour RTA), ils sont encore en très bon état, en dépit d'un abandon de développement et d'entretien depuis deux ans par Alcan. De simples élagages ponctuels et limités seraient à la limite souhaitables sur les  $\pm 2$  km de sentiers ouverts entre la maison des Chevaliers de Colomb et la fresque.

Sont également **exclus quatre boisés de l'inventaire, mais de façon  $\pm$  permanente** : les boisés **Félix-Leclerc, du Cran, Bon-Air, et Jean-Deschênes.** Les deux premiers sont totalement ceinturés de résidences et leur accessibilité réduite sinon nulle, le troisième ne présente que des lambeaux de boisés ou débouchant maintenant sur des propriétés privées. Quant aux rares sentiers de la **coulée Jean-Deschênes**, identifiés par LVBF en 1999, ils sont cernés d'une zone industrielle bruyante (bétonnière d'Arvida) et en bonne partie résidentielle, tout en présentant un état de délabrement évident : leur statut doit être discuté avec les instances municipales.

Les **histogrammes** de couleurs accompagnant chaque boisé, synthétisent l'état des sentiers principaux les traversant, selon les trois catégories suivantes : **bon (vert)**, **passable (jaune)** et **rouge (intervention nécessaire)**, catégories également traduites en pourcentages pour chaque sentier. Chaque graphique est divisé en segments de 25m chacun, et donne une idée visuelle rapide de l'état des sentiers. Nous fournissons enfin les niveaux de difficulté de chaque sentier, mais surtout l'évaluation du coût d'intervention pour chaque sentier, section par section, à partir d'un logiciel adapté à cette tâche. Ainsi, les élus disposeront d'un portrait financier d'intervention facilitant les nécessaires priorisations d'investissement.

Pour permettre de mieux visualiser l'ensemble des interventions proposées, les diagrammes d'état des sentiers sont disposés sur les **ortho-photos-plans** des trois arrondissements visés par l'inventaire et fournis par les services techniques de la ville.

Enfin, l'inventaire final s'est déroulé du **début septembre au 31 octobre 2008** sur la base du premier inventaire (mai-juin) et de l'expérience acquise pour la saisie de données et de leur transcription graphique et numérique.

## ÉTAT DES SENTIERS

### Légende

-  **Bon** : Section de sentier ne présentant normalement pas de contrainte pour la randonnée pédestre, ni d'irritant visuel majeur
-  **Passable** : Section de sentier présentant de légères contraintes pour la randonnée pédestre (végétation envahissante, humidité temporaire, structures légèrement endommagées, ...) et des irritants visuels mineurs. Fléchage souvent proposé.
-  **Interventions requise** : Section de sentier présentant des contraintes importantes nécessitant une ou des interventions majeures, comme : nettoyage intensif, recouvrement de paillis ou de poussière de pierre, réfection/reconstruction de ponceau ou de trottoirs de bois, drainage, installation de bancs et tables, reprofilage, abattage d'arbres dangereux et reboisement des aires adjacentes, pose de panneau d'identification du boisé.

## DEGRÉS DE DIFFICULTÉ DES SENTIERS

La Fédération québécoise de la marche (FQM) signale dans sa publication « *La planification d'un itinéraire de marche* », (p.61), qu'aucune classification officielle ne s'applique encore à l'ensemble du réseau pédestre québécois. Elle en propose toutefois une qui permet une cotation réaliste d'un sentier, mais qui semble s'appliquer davantage à des sentiers de grande nature qu'à des sentiers urbains ou péri-urbains. Faute de mieux, nous la proposons :

**Facile** : accessible à tous, aux non-initiés, sans préparation spéciale. Pentes de 10% ou moins. Distance entre deux points d'accès d'environ 5 km ou moins et maximum de deux heures de marche.

**Modéré :** accessible à tous, mais avec préparation, aux initiés de préférence. Pentes de 10% en moyenne. Distance entre deux points d'accès d'environ 15 km ou moins. Maximum de six à sept heures de marche.

**Difficile :** accessible à une certaine catégorie de randonneurs, des spécialistes de la randonnée pédestre et des gens en grande forme. Sentier abrupt, pouvant excéder par endroits 15% de pente. Itinéraire de montagne, présence de rochers. Plus de dix heures de marche.

On conçoit donc qu'à part peut-être les sentiers Euchel, parmi les sentiers inventoriés ici, aucun ne peut être qualifié de difficile selon la définition fournie. La très grande majorité peut être classée comme facile, plus rarement de difficulté modérée.

# FICHES TECHNIQUES DES BOISÉS

## Des Aînés-es

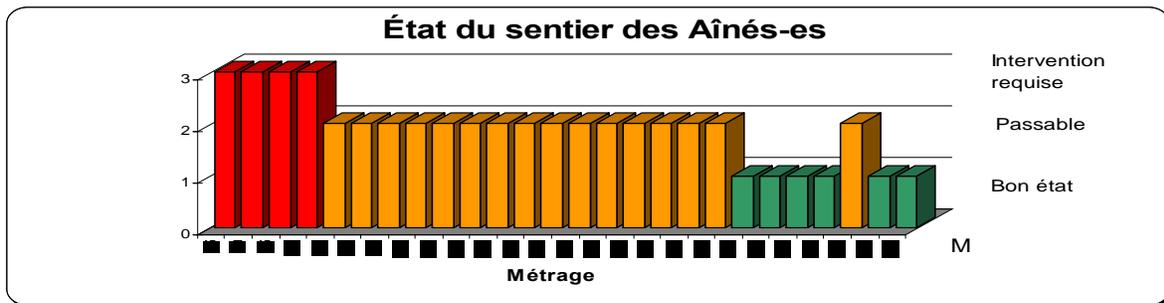
**Départ:** Parc de la Paix.

**Trajet :** Boucle qui descend et longe le ruisseau Lapointe, puis remonte au CHSLD.

**Fin :** Stationnement du CHSLD.

**Niveau de difficulté :** Facile, mais boudé facilement par les Aîné-es si la végétation n'est pas régulièrement entretenue.

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**



RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU			
ÉTAT des sections	Nombre de sections	Pourcentage	Coûts estimés \$*
<b>B ON ÉTAT</b>	6	23	
<b>PASSABLE</b>	16	62	784
<b>INTERVENTION</b>	4	15	6 500
<b>TOTAL</b>	26	100	7 284

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

### Résumé:

Sentiers aménagés il y a une dizaine d'années en collaboration avec les Aînés-es et des groupes scolaires de Jonquière, puis restaurés alternativement par SARAS et LVBF depuis. Malheureusement peu fréquentés par les aînés, en raison d'un accès encore malaisé, d'une végétation riveraine agressive et de quelques secteurs humides dont on vient difficilement à bout, malgré les travaux de drainage. Des ponceaux améliorent la situation depuis l'été 2008. Courte bretelle menant à une belle petite chute; le ruisseau crée tout au long un parcours très agréable à l'œil.



# CEPAL

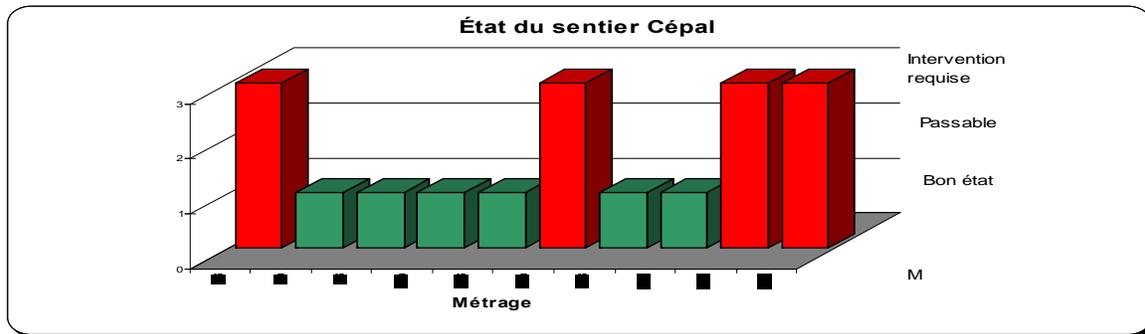
**Départ :** Juste après la passerelle de la rivière aux Sables.

**Trajet principal :** Boucle de 250 m.

**Fin :** Passerelle.

**Niveau de difficulté :** Facile

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**



RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU			
ÉTAT des sections	Nombre de sections	Pourcentage	Coûts estimés*
<b>B ON ÉTAT</b>	6	60	
<b>PASSABLE</b>	0	0	25
<b>INTERVENTION</b>	4	40	1 050
<b>TOTAL</b>	10	100	1 075

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

**Résumé:** Un petit sentier complémentaire des infrastructures qu'offre CEPAL à ses clients d'affaires ou de villégiature et qu'une signalisation simple et un minimum de mise à niveau permettrait de rendre très accessible et agréable.

# Du Collège

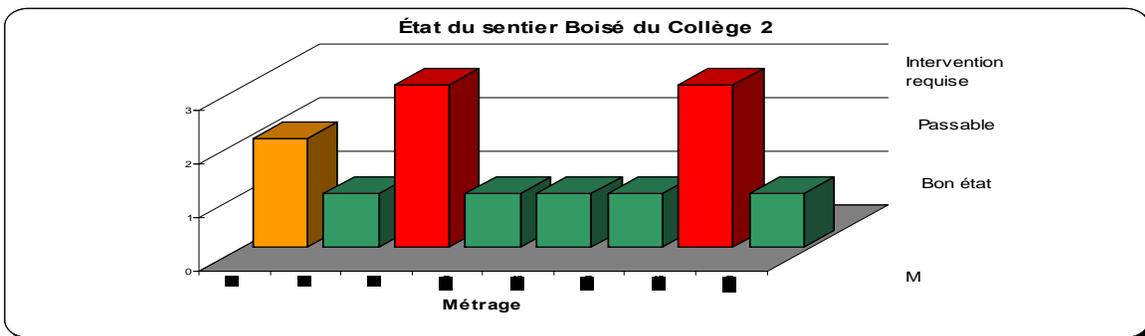
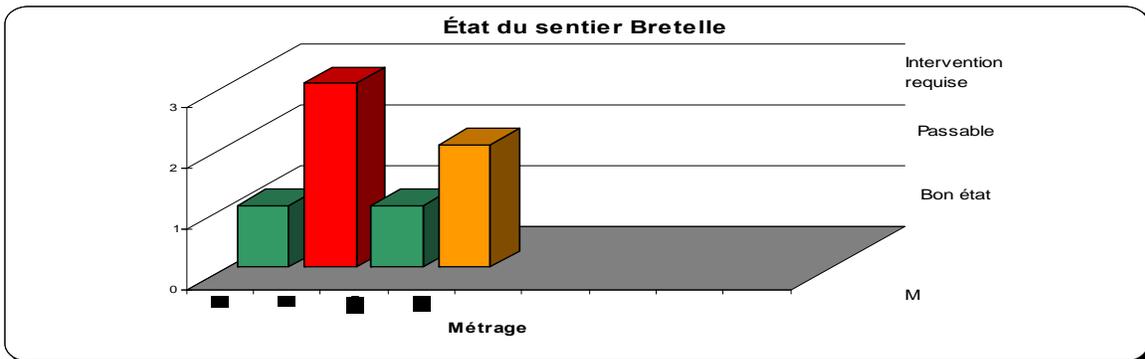
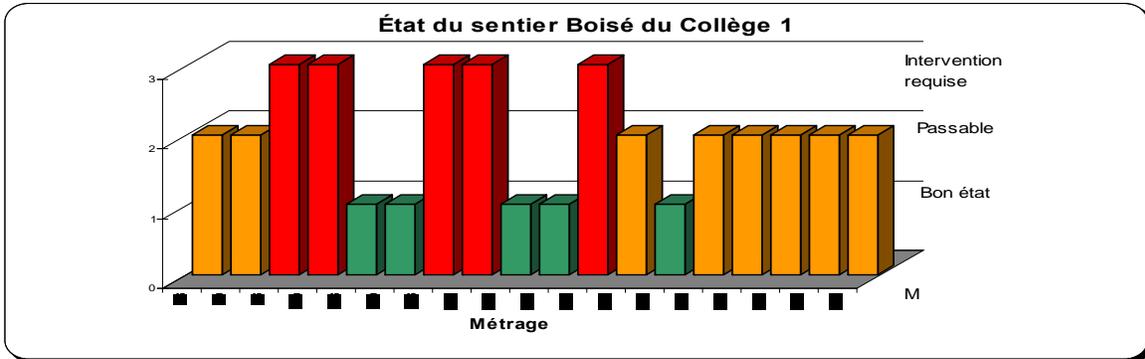
**Départ:** Parc de la rue du Long-Sault (boisé principal) et Résidence Piékougami (boisé secondaire)

**Trajet principal :** Boucle longeant les résidences et bâtiments des rues Panet et du Foulon.

**Fin :** Nouveau chemin de la STS (Société de transport de Saguenay)

**Niveau de difficulté :** Facile (mais rapidement impraticable après de bonnes pluies).

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**



<b>RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU</b>			
<b>ÉTAT des sections</b>	<b>Nombre de sections</b>	<b>Pourcentage</b>	<b>Coûts estimés*</b>
<b>B ON ÉTAT</b>	12	40	
<b>PASSABLE</b>	10	33	247
<b>INTERVENTION</b>	8	27	14 540
<b>TOTAL</b>	30	100	14 787

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

**Résumé:** Ce boisé est maintenant morcelé en trois parties, à la suite des récentes infrastructures réalisées par le collège de Jonquière (2007-2008), mais surtout la route d'accès. Rencontre nécessaire avec les instances pour réaménager le tout. Cabanes et relents de joyeux « parties » égayent le parcours...



Entrée est, rue du Long-Sault

Sentier typique du boisé



# Diana-Roussel

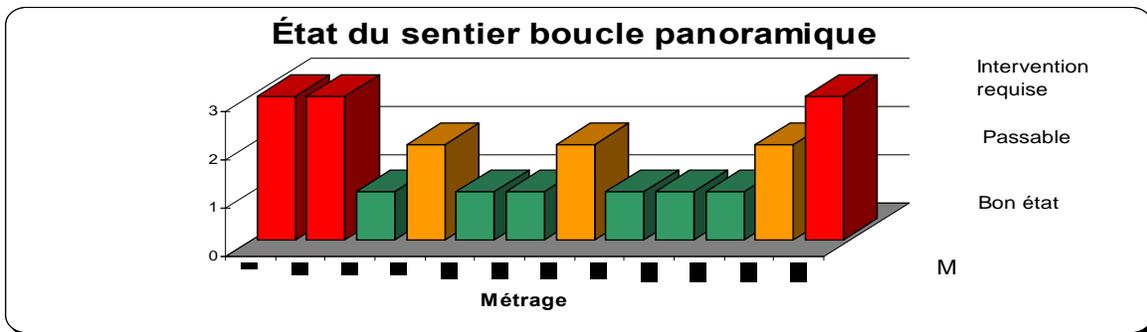
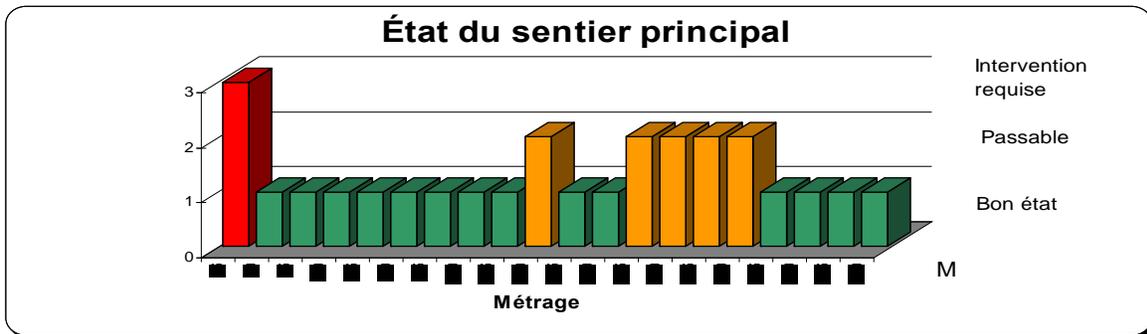
**Départ:** Au bout de la rue Roxana

**Trajet :** Axe est-ouest auquel se greffe une boucle panoramique

**Fin:** rue Évangéline

**Niveau de difficulté :** Facile

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**



<b>RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU</b>			
<b>ÉTAT des sections</b>	<b>Nombre de sections</b>	<b>Pourcentage</b>	<b>Coûts estimés*</b>
<b>B ON ÉTAT</b>	14	70	
<b>PASSABLE</b>	5	25	96
<b>INTERVENTION</b>	1	5	3 810
<b>TOTAL</b>	20	100	3 906

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

## Résumé:

Beau boisé de niveau facile, fort fréquenté par les riverains et les quads en particulier, au point de présenter un réseau très complexe qu'il faudrait simplifier sur le terrain, ce qu'exprime le tracé retenu. La boucle panoramique est impressionnante et offre au moins deux points de vue incomparables sur le Saguenay, le fjord, le mont Valin et les deux rives. Il faut espérer qu'aucun développement au bout de Roxana ne viendra bloquer l'accès. Propriété privée probable.

# Dominique Racine

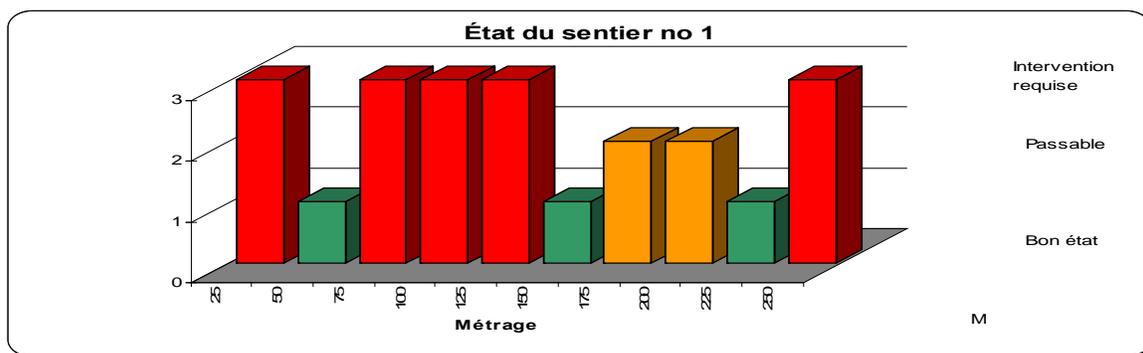
**Départ:** Stationnement de l'école Dominique-Racine, près de la piste cyclable.

**Trajet:** Boucle et secteur droit avec sortie rue Belleau (terrain de soccer).

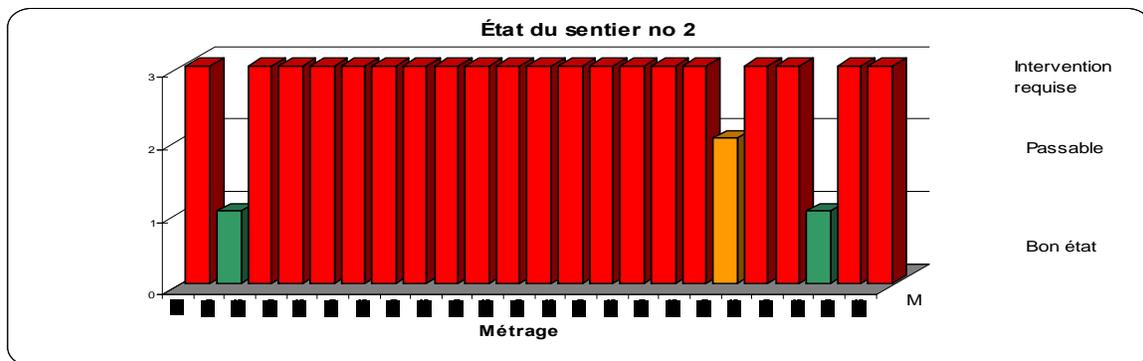
**Fin:** Retour au départ ou rue Belleau.

**Niveau de difficulté :** Facile.

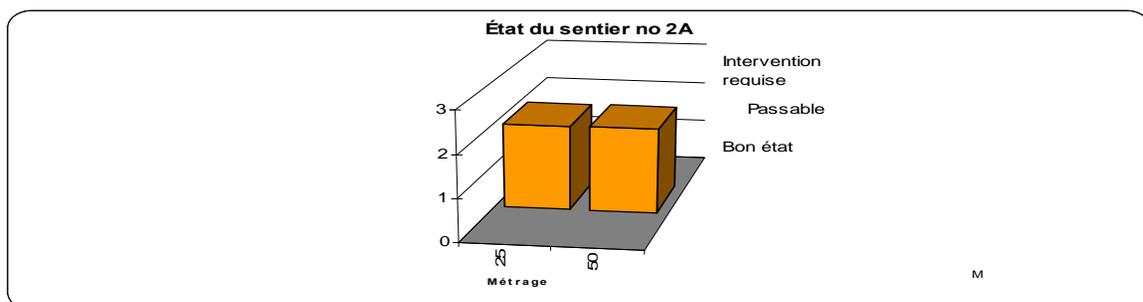
**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**  
**Sentier transversal**



## Sentier périphérique



## Bretelle d'accès

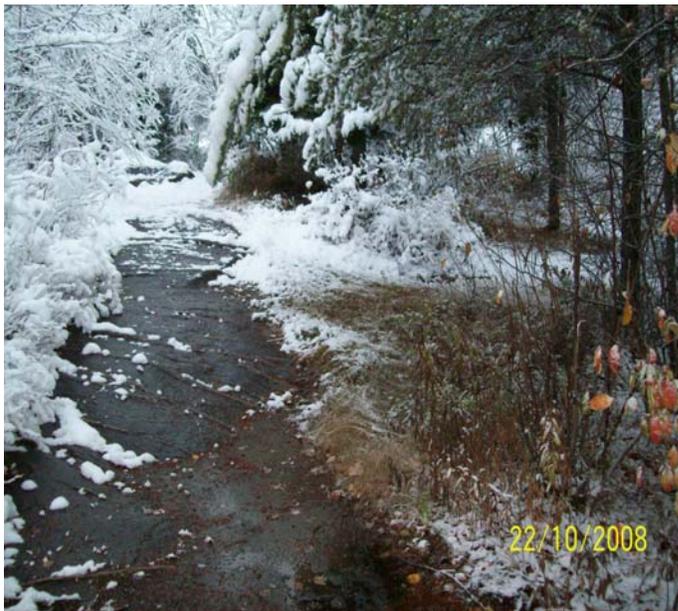


<b>RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU</b>			
<b>ÉTAT des sections</b>	<b>Nombre de sections</b>	<b>Pourcentage</b>	<b>Coûts estimés*</b>
<b>B ON ÉTAT</b>	7	20	
<b>PASSABLE</b>	5	14	559
<b>INTERVENTION</b>	23	66	27 768
<b>TOTAL</b>	35	100	28 327

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

### **Résumé:**

Un seul sentier (vers la rue Belleau) est utilisé par les étudiants. Les travaux à ce jour sont l'initiative de l'école en 2003 (Rodrigue Laroche et une vingtaine d'élèves en récupération), mais à l'abandon depuis trois ans, faute d'intérêt ou de ressources professorales pour la relance. Abandon qui favorise les dépôts sauvages, en particulier en provenance de l'école St-Georges, en bordure de la coulée. Un milieu humide intéressant pourrait être aisément mis en valeur, ainsi qu'une boucle complète du boisé et longeant le ruisseau Dominique-Racine. Urgence d'agir!!



Ruisseau Dominique-Racine en pré-hiver...



Déchets favorisés par l'abandon des lieux

# Eucher

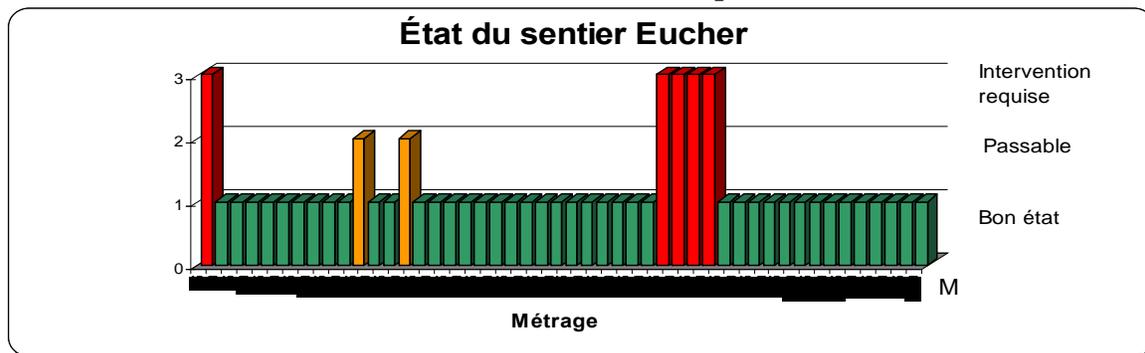
**Départ:** Anse à Benjamin (extrémité NE du terrain)

**Trajet :** Sentier de moyenne montagne qui se rend à la Croix (et à l'Anse à Poulette, 4km).

**Fin :** Croix

**Niveau de difficulté :** modéré à difficile.

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**



RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU			
ÉTAT des sections	Nombre de sections	Pourcentage	Coûts estimés \$*
<b>B ON ÉTAT</b>	41	85	
<b>PASSABLE</b>	2	4	321
<b>INTERVENTION</b>	5	11	7 260
<b>TOTAL</b>	48	100	7 581

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

## Résumé:

Sentier de grande réputation auprès des randonneurs et touristes, pour des vues spectaculaires sur la baie des Ha!Ha! et l'agglomération, ainsi que pour les vestiges des Écorceurs. Secteurs difficiles surtout par temps humide (la cédrière en particulier). Le Groupe des Écorceurs veut négocier des ententes avec les propriétaires et s'inquiète de la sécurité des lieux. Rapport détaillé produit au Groupe cet été par LVBF (ci-annexé).



# De la Loire

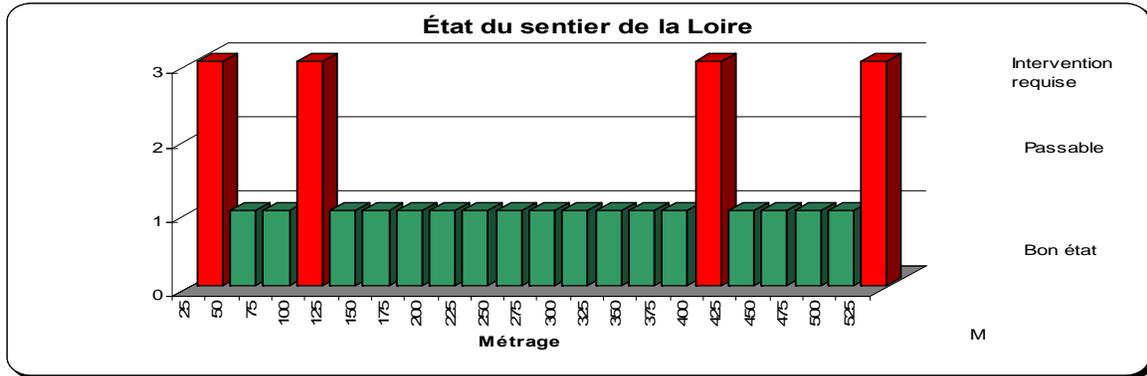
**Départ:** Escalier de bois au bout du droit de passage sur de la Loire.

**Trajet :** Demi-cercle revenant sur de la Loire, en passant par la sortie de Courcelles.

**Fin :** Aux blocs appartements 300 m à l'ouest sur de la Loire.

**Niveau de difficulté :** Facile

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**

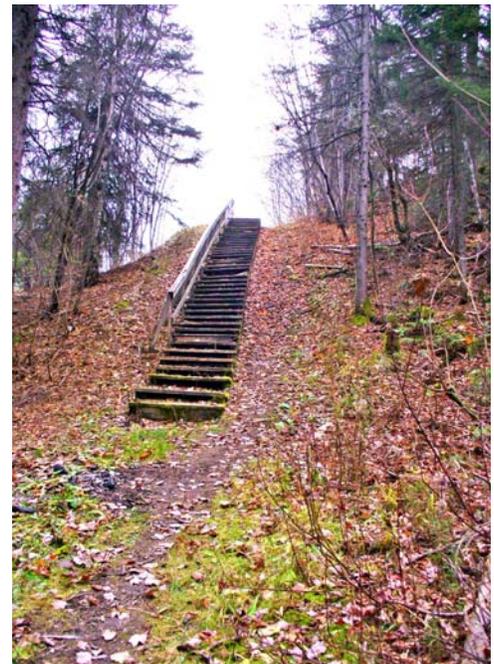


RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU			
ÉTAT des sections	Nombre de sections	Pourcentage	Coûts estimés \$*
<b>B ON ÉTAT</b>	17	81	
<b>PASSABLE**</b>	0	-	75
<b>INTERVENTION</b>	4	19	5 375
<b>TOTAL</b>	21	100	5 450

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

\*\* Inclus dans des sections d'interventi

Résumé : Boisé à moitié privé et au quart clôturé, déjà traversé par un droit de passage complété d'un escalier délabré (municipal sans doute). Les sentiers se concentrent au centre du boisé, dans une dépression ceinturée de deux belles crêtes rocheuses. Beaucoup de bois mort, des déchets ponctuels seulement près des blocs appartements. Bon potentiel, mais semble peu fréquenté



Escalier d'accès sur De la Loire

# Du Rang 1

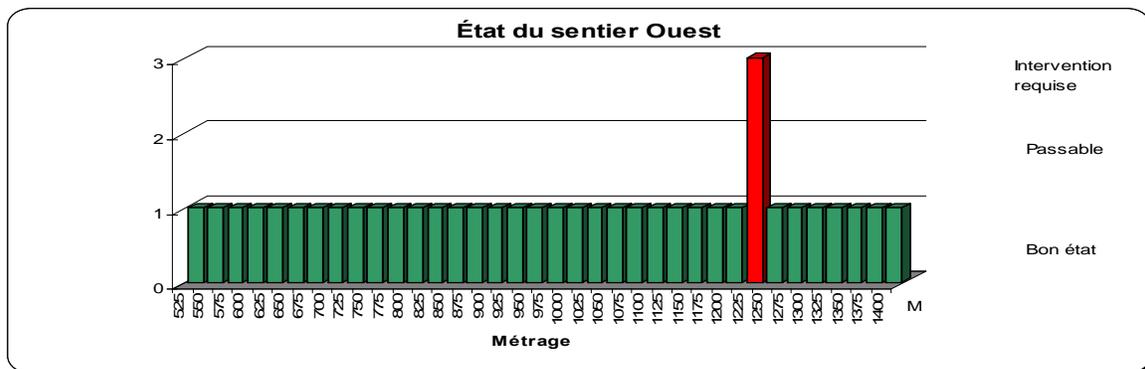
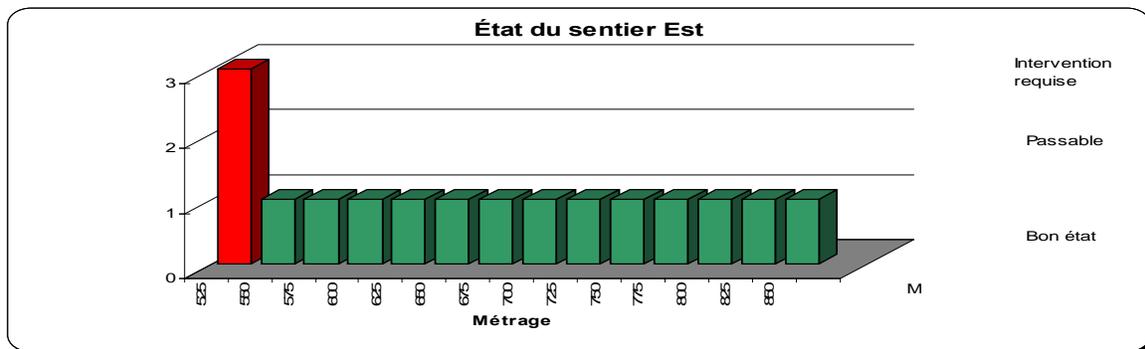
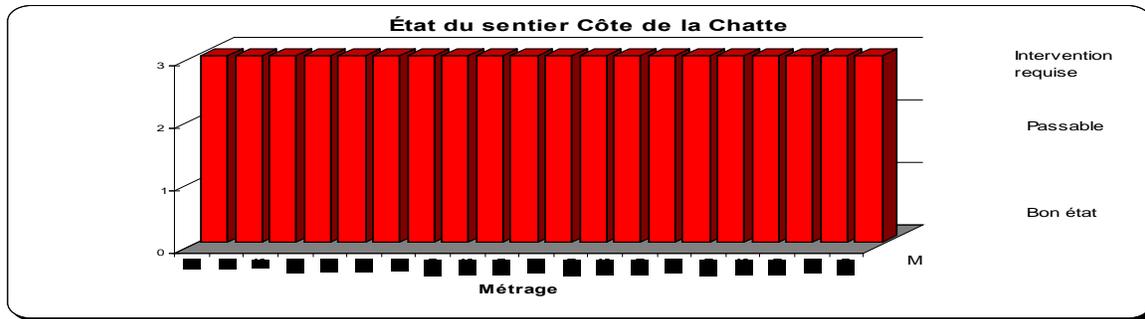
**Départ:** Extrémité ouest de la rue Roussel, en haut de la côte « de la chatte ».

**Trajet :** Longue descente périlleuse qui se divise en deux segments est et ouest.

**Fin :** Au départ (retour obligé par la côte).

**Niveau de difficulté :** facile à modéré.

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**





# Rats Musqués (Nord)

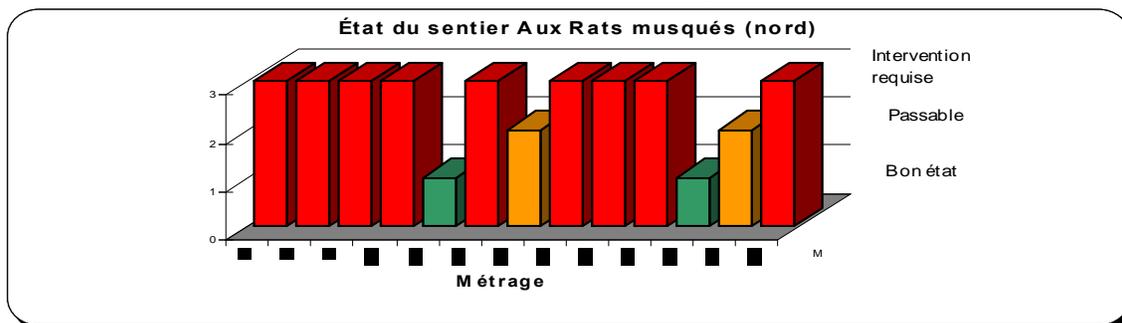
**Départ:** rue des Oblats

**Trajet:** Longe la coulée aux Rats Musqués

**Fin:** Parc Rosaire-Gauthier

**Niveau de difficulté :** Facile (mais occasionnellement impraticable si les ponceaux sont arrachés).

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**



RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU			
ÉTAT des sections	Nombre de sections	Pourcentage	Coûts estimés \$*
<b>B ON ÉTAT</b>	2	15.5	
<b>PASSABLE</b>	2	15.5	312
<b>INTERVENTION</b>	9	69	26 891
<b>TOTAL</b>	13	100	27 203

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

## Résumé:

Très beau sentier, difficile d'entretien (nombreux ponceaux et escaliers rustiques), mais qui vaut réellement la peine d'être entretenu, comme prolongement naturel du Parc Rosaire-Gauthier. Cependant, le vandalisme et des crues subites y sont fréquents, ainsi que les dépôts sauvages de débris divers (paniers de provision, résidus de vols, etc). Le ruisseau mériterait un bon nettoyage.

Montée d'escalier entre les rues Jolliet et Dubé, perpendiculaire au sentier LVBF



# Rats Musqués (Sud)

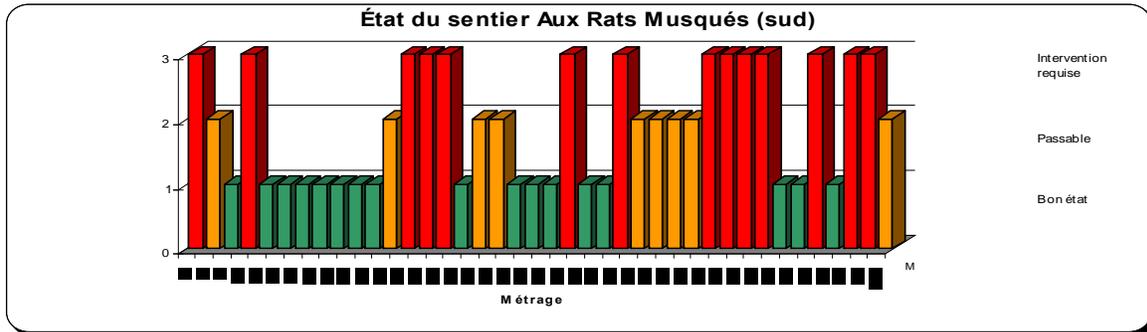
**Départ:** rue Ballantyne

**Trajet:** Longe la coulée aux Rats Musqués

**Fin:** rue des Oblats.

**Niveau de difficulté :** facile (mais occasionnellement impraticable si les ponceaux sont arrachés ou si l'eau envahit certaines sections)

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**



RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU			
ÉTAT des sections	Nombre de sections	Pourcentage	Coûts estimés \$*
<b>B ON ÉTAT</b>	17	43	
<b>PASSABLE</b>	9	22	1 851
<b>INTERVENTION</b>	14	35	36 212
<b>TOTAL</b>	40	100	38 064

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

## Résumé:

Très beau sentier difficile d'entretien (secteurs souvent humides, ponceaux et escaliers rustiques), qui vaut cependant réellement la peine d'être entretenu. Problèmes majeurs : La proximité de l'école Dominique-Racine rend problématique la propreté de l'accès des Oblats. Notons les initiatives malheureuses de quelques riverains (ouvertures d'accès aux propriétés pour quad et motoneiges, démolition de ponceaux, etc.) + crues des eaux. Nettoyage nécessaire du ruisseau sur toute sa longueur. Ponceaux fragilisés par les eaux et des utilisateurs



## De la Rivière Chicoutimi

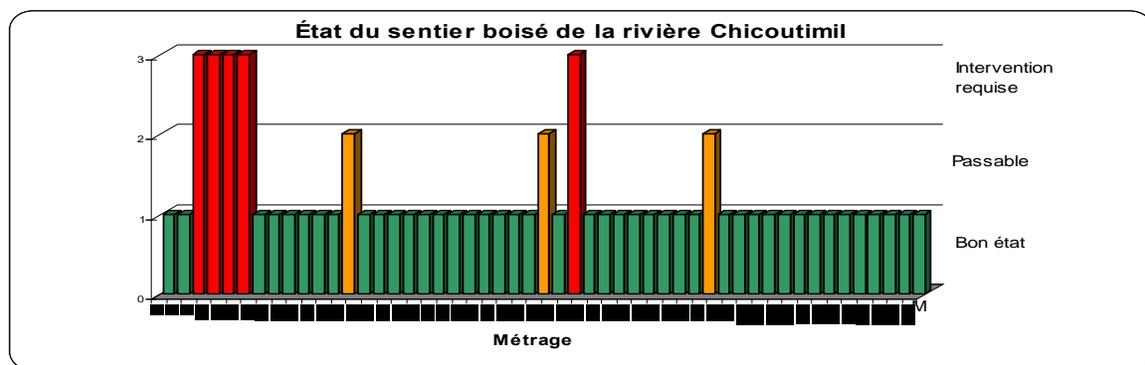
**Départ:** Coude de la rue Legrand, à 150 m de la Côte Réserve.

**Trajet :** Descente vers et le long de la rivière, en boucle ouverte de 1 300 m

**Fin :** Fin de la rue Gosselin.

**Niveau de difficulté :** Facile, si les fortes pentes d'accès sont correctement aménagées.

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**



RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU			
ÉTAT des sections	Nombre de sections	Pourcentage	Coûts estimés \$*
<b>B ON ÉTAT</b>	43	86	
<b>PASSABLE</b>	2	4	100
<b>INTERVENTION</b>	5	10	10 429
<b>TOTAL</b>	50	100	10 529

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

**Résumé :** Un boisé un peu difficile d'accès et de fréquentation par ses pentes argileuses, son drainage déficient, les crues occasionnelles de la rivière et la fréquentation assidue des quads (ornières), sans parler des risques de glissements de quelques segments de sentiers dans la rivière (à condamner). Le terrain est privé (famille Blanchette) mais sans interdictions. Les rives et la rivière constituent au total des attraits indéniables, mais à potentiel moyen.



## Rivière du Moulin aval (Langevin)

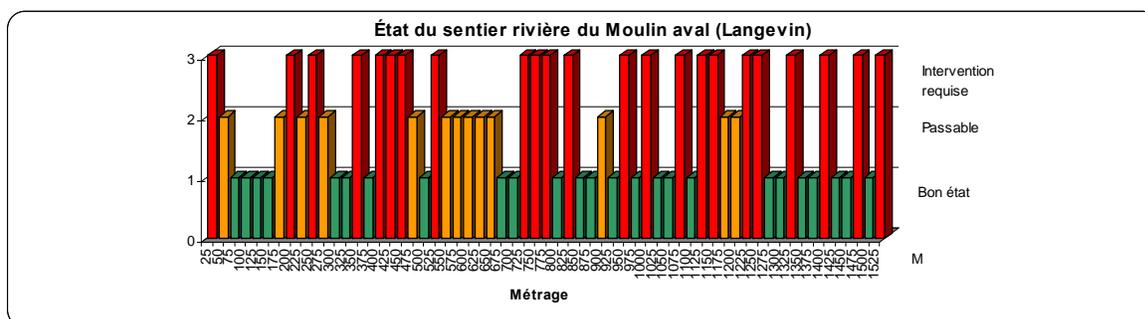
**Départ:** Stationnement au bout de la rue Langevin

**Trajet :** Linéaire, sur la rive ouest de la rivière.

**Fin:** Pont du boulevard de l'Université.

**Niveau de difficulté :** facile à modéré, compte tenu de quelques montées argileuses glissantes par temps de pluie, tant que les travaux n'auront pas été complétés.

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**



RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU			
ÉTAT des sections	Nombre de sections	Pourcentage	Coûts estimés \$*
<b>B ON ÉTAT</b>	25	41	
<b>PASSABLE</b>	13	21	1 367
<b>INTERVENTION</b>	23	38	49 243
<b>TOTAL</b>	61	100	50 610

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

### Résumé:

Très grand sentier, très diversifié, parsemé de nombreuses chutes et rapides spectaculaires. Pentcs raides, glissantes et souvent défoncées par les quads. Beaucoup de travaux sont urgents et nécessaires, bien qu'ayant été souvent l'objet d'interventions par LVBF. Présence des ruines du moulin Langevin (1871) au barrage de la chute du Moulin



Chute à l'Équerre, décembre 2007

# Rivière du Moulin aval (St-Timothée/de la Chute)

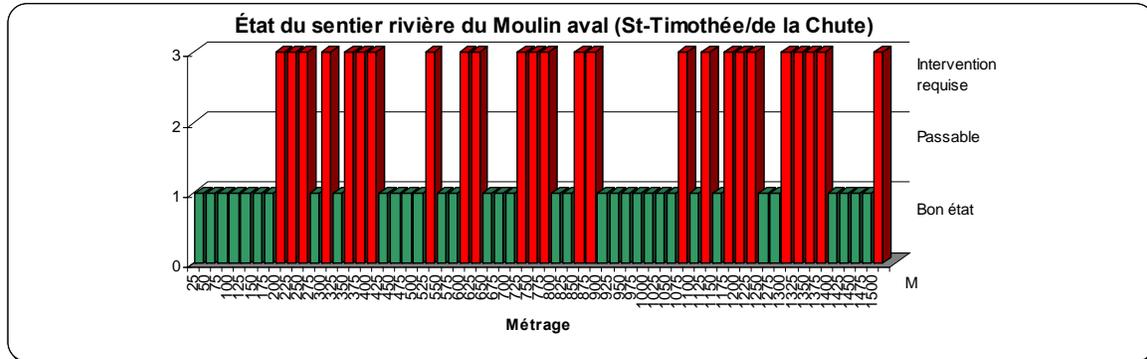
**Départ:** Stationnement au bout de la rue St-Timothée/de la Chute

**Trajet :** Linéaire, sur la rive est de la rivière.

**Fin:** Boulevard de l'Université.

**Niveau de difficulté :** facile à modéré, compte tenu de quelques montées argileuses glissantes par temps de pluie, tant que les travaux n'auront pas été complétés

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**



RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU			
ÉTAT des sections	Nombre de sections	Pourcentage	Coûts estimés*
<b>B ON ÉTAT</b>	35	58	
<b>PASSABLE</b>	0	0	0
<b>INTERVENTION</b>	25	42	33 733
<b>TOTAL</b>	60	100	33 733

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

## Résumé:

Très grand sentier, beaucoup de travaux seraient nécessaires, mais moins dégradé que son vis-à-vis ouest (voir commentaire précédent).

Chutes toujours impressionnantes, très visibles des sentiers.



# Saint-Antoine

**Départ:** Stationnement de l'école St-Antoine

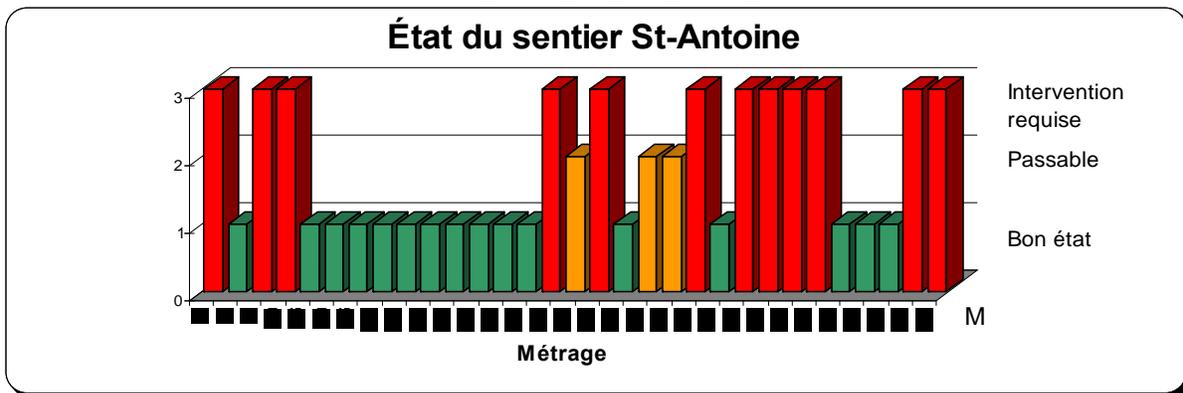
**Trajet :** Boucle qui longe le Chemin de la Réserve et passe par les terrains du parc St-Antoine

**Fin:** Terrain de jeu de l'école

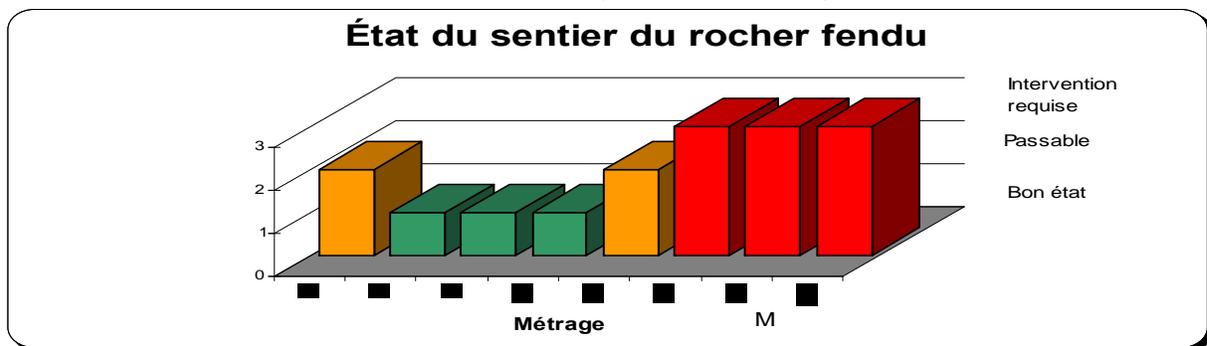
**Niveau de difficulté :** Facile. Modéré par temps humide ou de gel (très glissant sur roches moutonnées ou crans polis).

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**

## Sentier principal périphérique



## Sentier transversal (du rocher fendu)



RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU			
ÉTAT des sections	Nombre de sections	Pourcentage	Coûts estimés*
<b>B ON ÉTAT</b>	19	49	
<b>PASSABLE</b>	5	13	122
<b>INTERVENTION</b>	15	38	10 845
<b>TOTAL</b>	39	100	10 967

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

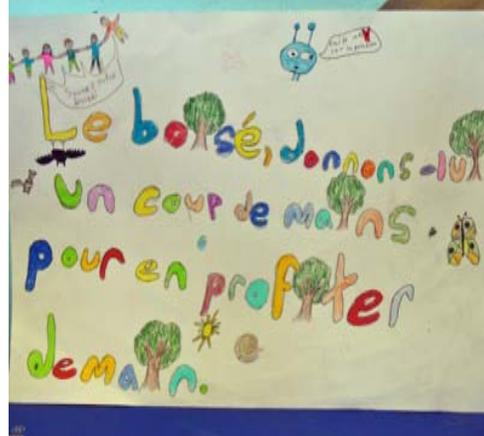
**Résumé:**

Beau boisé de 8 ha appartenant à la Commission scolaire, mais dont plusieurs sentiers sont mis à nu par une sur-fréquentation des élèves, des riverains et des quads. Entretenu en partie par l'école (belle initiative!) et l'objet d'activités pédagogiques stimulantes. Reboisement avec LVBF au printemps 2008. Nécessiterait la fermeture de certains tronçons et la mise au pas de certains résidents délinquants de la Côte Réserve...

Vue aérienne du boisé et environs



Slogan primé d'un concours de l'école



# Saint-Jacques

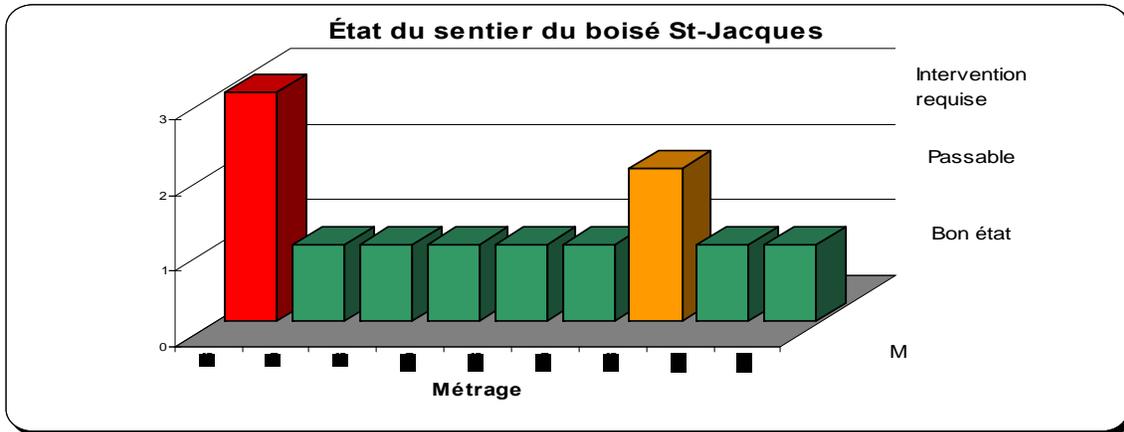
**Départ:** Rue en gravier longeant la Polyvalente d'Arvida, clôture de métal.

**Trajet :** Sentier linéaire principal.

**Fin :** Boulevard Mellon

**Niveau de difficulté :** Facile

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**



RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU			
ÉTAT des sections	Nombre de sections	Pourcentage	Coûts estimés \$*
<b>B ON ÉTAT</b>	7	78	
<b>PASSABLE</b>	1	11	12
<b>INTERVENTION</b>	1	11	309
<b>TOTAL</b>	9	100	321

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

**Résumé :** Ce petit boisé attenant au complexe sportif plein air du même nom (ou Central?), présente une tenue fort honorable et des sentiers bien aménagés, sans trop de problèmes. Son potentiel est bon.

# Val-Lomberette

**Départ:** Stationnement derrière le Pavillon sportif de l'UQAC.

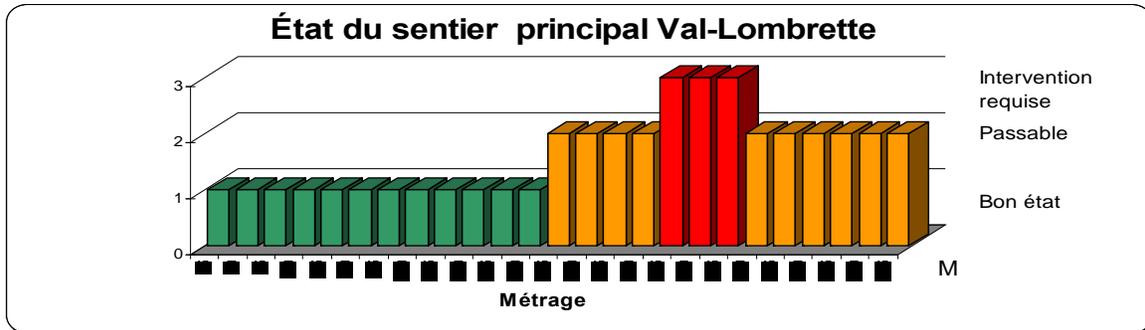
**Trajet :** Longe un ruisseau maintenant canalisé dans le fond de la coulée.

**Fin :** Rue d'Alma, non loin du dernier bâtiment de l'UQAC.

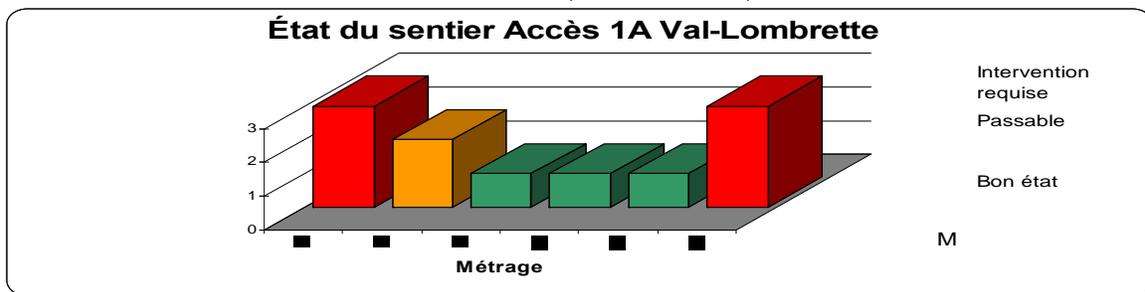
**Niveau de difficulté :** Facile, sauf un ou deux accès par temps pluvieux.

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**

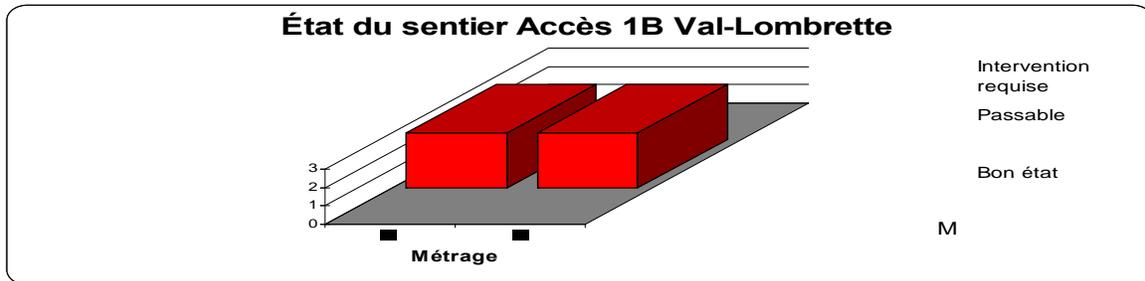
## Sentier principal



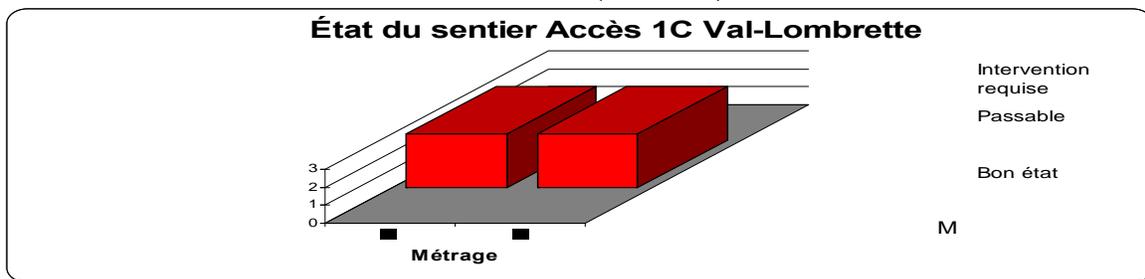
## Accès 1A (Résidences)



## Accès 1B (Pavillon sportif)



## Accès 1C (Bécard)



<b>RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU</b>			
<b>ÉTAT des sections</b>	<b>Nombre de sections</b>	<b>Pourcentage</b>	<b>Coûts estimés*</b>
<b>B ON ÉTAT</b>	15	43	
<b>PASSABLE</b>	11	31	2 954
<b>INTERVENTION</b>	9	26	23 111
<b>TOTAL</b>	35	100	26 065

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

### **Résumé:**

Très beau sentier, mais souvent humide. Le premier restauré par le Petit Séminaire dans les années 30 et utilisé depuis 1970 comme laboratoire par les départements de foresterie (Cegep) et de Plein Air (UQAC), les deux propriétaires fonciers principaux. Objet d'un plan d'aménagement quadriennal du CEC (2009-2012) avec la Table de concertation. Escalier d'accès et aménagement promis par le Cegep, la STS et la ville, en aval. Quelques bancs supplémentaires souhaitables. Surtout fréquenté par des étudiants. Priorité d'intervention en raison d'une fréquentation potentiellement supérieure.



# Verdun

**Départ :** À quelques dizaines de mètres à droite de la piste cyclable au nord de Verdun.

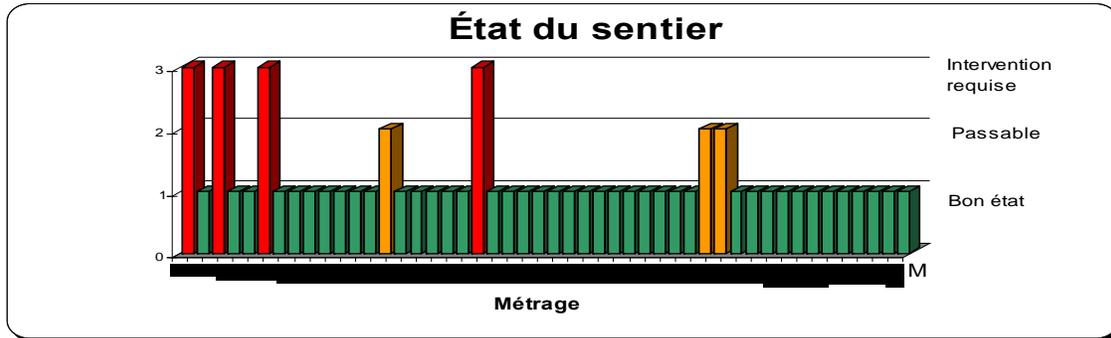
**Trajet :** Boucles imbriquées et greffées sur la piste cyclable.

**Fin :** Rue Richelieu.

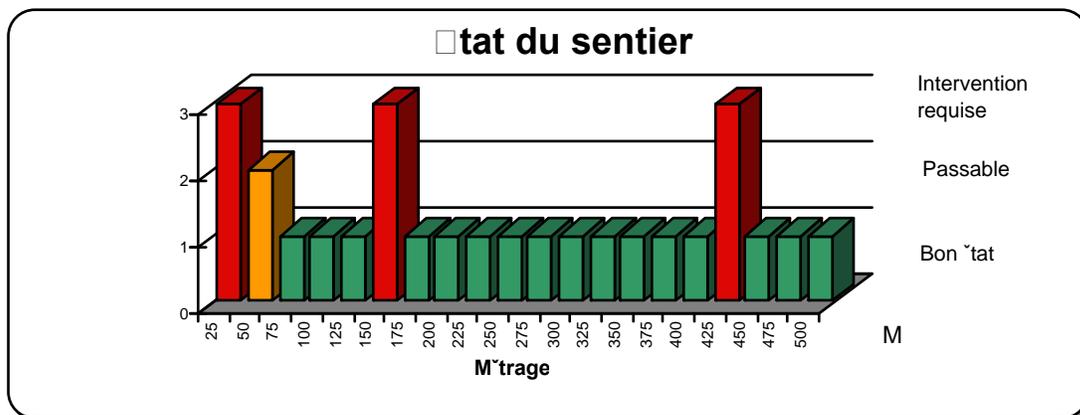
**Niveau de difficulté :** Facile

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**

Boucle principale



Sentier Richelieu

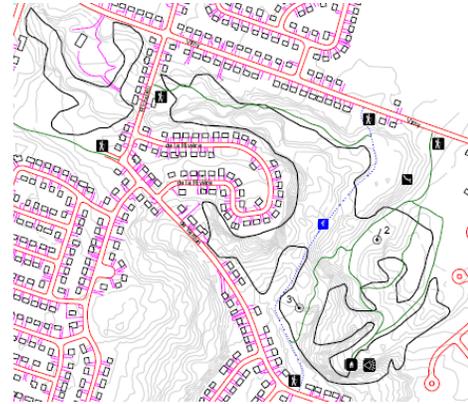


RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU			
ÉTAT des sections	Nombre de sections	Pourcentage	Coûts estimés*
<b>B ON ÉTAT</b>	57	83	
<b>PASSABLE</b>	4	6	61
<b>INTERVENTION</b>	8	11	2 922
<b>TOTAL</b>	69	100	2 983

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

## Résumé:

Sentier ± parallèle à la piste cyclable reliant Verdun à Vimy, à travers une belle diversité de biotopes, dont des prairies et des bosquets, au travers de crans granitiques. Bien fréquenté par les amateurs de VTT. La sortie sur Vimy est problématique, en raison des projets domiciliaires.



# Victor-Guimond

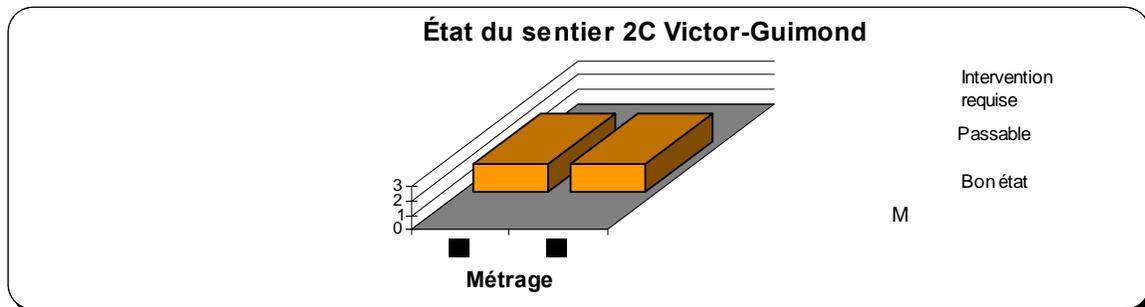
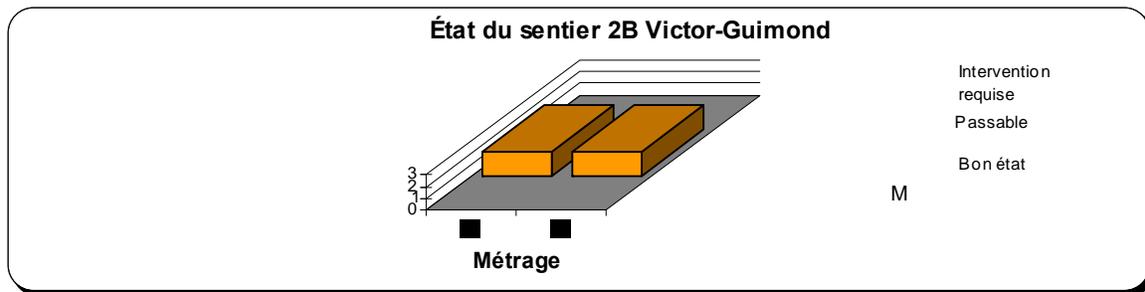
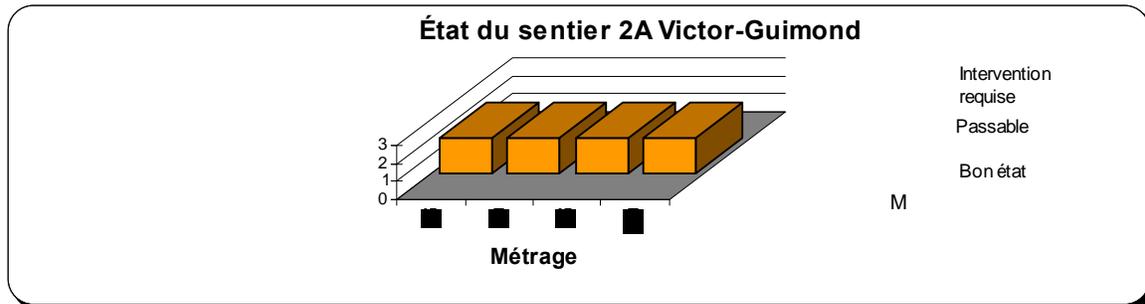
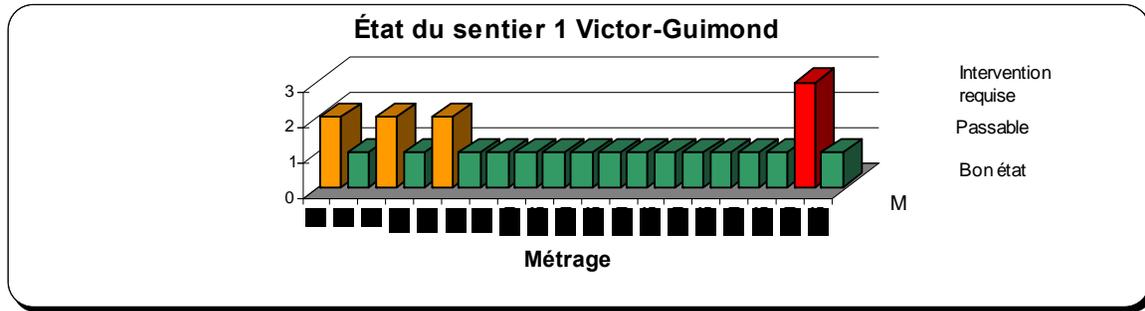
**Départ:** Angle nord du court de tennis du parc Victor-Guimond.

**Trajet :** Boucle principale (déterminant quatre boucles secondaires).

**Fin :** Angle nord du court de tennis.

**Niveau de difficulté :** Facile (modéré si on escalade le sommet de la colline)

**Profil linéaire de l'état du sentier et interventions requises :**



<b>RÉSUMÉ DE L'ÉTAT DES SECTIONS ET DES COÛTS DE MISE À NIVEAU</b>			
<b>ÉTAT des sections</b>	<b>Nombre de sections</b>	<b>Pourcentage</b>	<b>Coûts estimés*</b>
<b>B ON ÉTAT</b>			
<b>PASSABLE</b>			186
<b>INTERVENTION</b>			3 398
<b>TOTAL</b>			3 584

\*Consulter l'annexe pour le détail des coûts par sections.

**Résumé:**

Ce beau petit boisé est maintenant bien signalisé (2 panneaux et flèches de direction de la boucle principale), mais les boucles secondaires ne le sont pas encore, ce qui pourrait être utile pour les distinguer des boucles abandonnées donnant sur des propriétés privées (en bleu sur la carte). On observe sur la rue Molière un fort empiètement résidentiel d'un propriétaire culotté...

Panneau de localisation du boisé et des sentiers



# RÉSULTATS

## LE PORTRAIT D'ENSEMBLE

Le tableau synthèse soumis ci-dessous permet de prendre la mesure des efforts financiers municipaux à consentir pour la requalification de quinze boisés sélectionnés sur trois arrondissements, mais principalement à Chicoutimi et Jonquière. Des seize kilomètres de sentiers impliqués dans cet inventaire<sup>1</sup> près de 60% sont en bon état de marche..., près de 15% sont qualifiés de passables et 28% exigent des interventions. L'essentiel des investissements nécessaires provient bien sûr de cette dernière catégorie de sections, puisque ce qui est proposé dans les sections dites «passables» ne concerne que l'entretien de la végétation agressive et le fléchage léger des sentiers.

On constate aussi que quatre boisés cumulent (pour six sentiers au total), quelque 72% des investissements : Rivière du Moulin aval (sentiers NE et NO,) aux Rats Musqués (sentiers nord et sud), Dominique-Racine et Val-Lomberette. Notre intuition nous indiquait déjà cette piste, maintenant confirmée et validée par des évaluations plus serrées. Les fortes densités de population riveraines de ces boisés nous confortent également dans cette hypothèse.

Ces quatre boisés entrent effectivement dans les deux meilleures catégories de boisés quant à leur potentiel de mise en valeur et d'utilisation, comme en témoignent les propositions qui suivent.

## LES CATÉGORIES DE BOISÉS : PROPOSITIONS

Déjà, trois arrondissements sont dotés d'infrastructures urbaines très intéressantes pour les piétons via les promenades et/ou pistes cyclo-piétonnières (Parc de la rivière aux Sables, Parc Mars jusqu'au Musée du Fjord, le Vieux Port jusqu'à la Maison Blanche et la Pulperie). Le dossier inventaire s'est plutôt penché sur les sentiers pédestres en milieu naturel (boisés).

---

<sup>1</sup> Nous estimons nécessaire un facteur de correction de l'ordre de 20 à 25% dans cette évaluation, ce qui équivaldrait à  $\pm 20$  km.

SYNTHÈSE DE L'ÉTAT DES SENTIERS DE 15 BOISÉS DE SAGUENAY, AUTOMNE 2008

BOISÉS	ARR.	BON ÉTAT sections 25m	%	PASSABLE sections 25m	%	INTERV. sections 25m	%	\$ ESTIMÉS	% \$
Des Aîné-es	J	6	23	16	62	4	15	7 284 \$	2,6
CEPAL	J	6	60	0	0	4	40	1 075	0,4
Collège (du)	J	12	40	10	33	8	27	14 787	5,3
Diana-Roussel	C	14	70	5	25	1	5	3 906	1,3
Domin-Racine	C	7	20	5	14	23	66	28 327	10,1
Eucher	LB	41	85	2	4	5	11	7 581	2,7
Loire (de la)	J	17	81	0	0	4	19	5 450	1,9
Rang 1 (du)	C	48	69	0	0	22	31	10 529	3,8
Rats Musqués Nord	C	2	15.5	2	15.5	9	69	27 203	9,7
Rats Musqués Sud		17	43	9	22	14	35	38 064	13,6
Rivière Chicout.(de la)	C	43	86	2	4	5	10	10 529	3,7
Riv. du Moulin aval NO	C	25	41	13	21	23	38	50 610	18
Riv. du Moulin aval NE		35	58	0	0	25	42	33 733	12
Saint-Antoine	C	19	49	5	13	15	38	10 967	3,9
Saint-Jacques	J	7	78	1	11	1	11	321	0,1
Val-Lomberette	C	15	43	11	31	9	26	26 065	9,3
Verdun	C	57	83	4	6	8	11	2 983	1,6
<b>TOTAL</b>		<b>371</b> (9,3 km)	<b>58</b>	<b>85</b> (2,1 km)	<b>14</b>	<b>180</b> (4.5 km)	<b>28</b>	<b>279 414 \$</b>	<b>100</b>

Les catégories suivantes ont été établies :

- **SEMI-URBAINS** : Sentiers ayant reçu beaucoup d'investissements et où des mesures d'entretien annuel existent. Ces sentiers sont tous gravelés.
  - Parc de la rivière du Moulin (secteur sud) – arr. de Chicoutimi
  - Centre plein air Bec-scie – arr de La Baie
  - Sentiers du Saguenay – arr. de Jonquière
  
- **RUSTIQUES** : Sentiers naturels où quelques interventions sont nécessaires à coûts abordables. Généralement, les matériaux peuvent être puisés à même la nature. Pour ces sentiers, une sous-catégorie de leur potentiel a été déterminée, soit :

– **À POTENTIEL ÉLEVÉ**

Sentiers avec panoramas, attraits naturels et/ou patrimoniaux au-dessus de la moyenne, à proximité de quartiers populeux, endroits déjà très fréquentés :

- Sentiers aux Rats Musqués (sud et nord de Des Oblats) – arr. Chicoutimi
- Sentiers du Parc de la Colline (partenariat école) – arr. Chicoutimi
- Parc de la rivière du Moulin (secteur nord du boul. de l'Université) – arr. Chicoutimi
- Sentiers du Mont-Jacob – arr. Jonquière
- Parc Price – arr. Jonquière (*projet de développement majeur à compter de 2009*)
- Sentier Eucher ou de la Croix (terrain privé) – arr. La Baie

– **À BON POTENTIEL**

Sentiers avec panoramas, attraits naturels et/ou patrimoniaux intéressants, souvent à l'intérieur de quartiers, endroits déjà fréquentés par la population :

- Diana-Roussel – arr. Chicoutimi
- St-Antoine (partenariat école) – arr. Chicoutimi
- Victor-Guimond – arr. Chicoutimi
- Val Lomberette (partenariat CEGEP-UQAC) – arr. Chicoutimi
- Dominique-Racine (partenariat école) – arr. Chicoutimi
- Cepal (terrain privé) – arr. Jonquière
- Collège de Jonquière (partenariat CEGEP) – arr. Jonquière
- St-Jacques (partenariat école) – arr. Jonquière
- Des Aîné-es – arr. Jonquière
- De la Loire – arr. Jonquière.

– **À POTENTIEL MOYEN**

Sentiers pas très bien définis, mais offrant tout de même un panorama ou des attraits naturels intéressants. Endroits peu fréquentés par des randonneurs, mais plutôt par des VTT :

- Verdun – arr. Chicoutimi
- De la rivière Chicoutimi (face à la Pulperie),
- Canal d’Elkem Métal et environs (terrain privé) – arr. Chicoutimi
- Du Rang 1 (bout de la rue Roussel) – arr. Chicoutimi, en bordure du Saguenay (*secteur des parois d’escalade*)

– **À POTENTIEL FAIBLE**

Sentiers pas très bien définis, certains sont enclavés par des résidences, d’autres sont très sales et nécessiteraient un nettoyage majeur. Endroits fréquentés surtout par le voisinage :

- Boul. Renaud– arr. Chicoutimi
- Mont Ste-Claire – arr. Chicoutimi
- Du Cran – arr. Chicoutimi
- Mousseau – arr. Jonquière
- Boul. du Royaume ou poly de Jonquière – arr. Jonquière
- Dubuisson – arr. Jonquière
- Jean-Deschênes – arr. Jonquière (en raison du bruit industriel).

En terminant, il est important de noter les derniers éléments suivants :

1. **Les sentiers du boisé Panoramique** sont des sentiers à l’usage du vélo de montagne durant la saison estivale. Cependant, ils deviennent à l’usage des **randonneurs/raquetteurs en période hivernale**;
2. Deux secteurs ne disposant pas de sentiers pédestres actuellement pourraient devenir à **bon potentiel pour un parc** et/ou des sentiers pédestres. Ce sont les **anciens terrains Irving dans le rang St-Martin** (arr. Chicoutimi) et les anciens terrains de la bétonnière sur le boul. Saguenay (arr. Jonquière – secteur St-Jean-Eudes)

# CONCLUSION

## LES CONTRAINTES ET PROPOSITIONS DE MISE EN VALEUR DES BOISÉS URBAINS

La majorité des boisés possède en commun les caractéristiques suivantes :

- Des reliefs en creux (coulées d'argile) ou en bosses (crans rocheux), avec du positif et du négatif. Ils isolent du cadre urbain, recréent la grande nature lointaine, mais observation de crues fréquentes, d'érosion des sentiers, de ponceaux arrachés, de zones humides, de secteurs glissants, de vandalisme. Leur entretien régulier s'avère indispensable.
- Des réseaux de sentiers souvent anciens, de grande proximité, trop nombreux et créant confusion, compaction des sols et fréquentation régulière de quads et mototrails, + fêtards (feux) et cabanes (leurs « ruines » abondent).
- État souvent déplorable et peu invitant de la végétation (« junk forest »), en plus des résidus domestiques riverains et des rebuts divers.
- Utilisation fréquente de matériaux naturels sur place, à faible durée de vie (3 à 7 ans), pour la réfections des infrastructures.

Pour contrer ces problèmes de façon optimale, nous suggérons :

1. La mise en place, pour tous les boisés ciblés, d'un système permanent de repérage des sections de 25m de sentiers, avec de solides **bornes métriques au sol, géoréférencées** (sur le sentier principal et les accès de chaque boisé). Tout randonneur, répondant, bénévole ou parrain pourrait alors facilement transmettre à la ville ou à LVBF une information précise sur tout problème observé.
2. Le dégagement en 2009 de **deux personnes ressources** affectées, dans un premier temps, à ce bornage métrique des sentiers et à surtout à leur entretien minimal, entre autres pour :
  - La récupération des arbres renversés ou dangereux pour les randonneurs,
  - Des travaux de reboisement des zones dénudées.
3. **Le parrainage des boisés** par des écoquartiers, qui demeure toujours la stratégie gagnante pour leur protection, leur entretien, leur

fréquentation et leur mise en valeur constante. Idéalement composés de représentants d'écoles, de citoyens riverains et d'associations de plein air, ces **écoquartiers** rempliraient quatre missions interreliées :

- écologique (conscience environnementale accrue des citoyens),
- sociale (mini projets de quartiers, en possible émulation mutuelle),
- didactique (apprentissage de techniques arboricoles) et
- autorégulatrice (contrôle du vandalisme et des pratiques résidentielles perturbatrices).

Notre expérience auprès des écoles nous a appris le nécessaire suivi des écoles adhérentes pour maintenir le dynamisme des parrainages (à ce jour le Cegep de Jonquière, les écoles Odyssée/Dominique-Racine et Charles-Gravel, Saint-Antoine et L'Horizon). Et beaucoup, beaucoup d'énergie (et de sous...) pour y arriver, **mais seule voie royale pour nous donner un réseau d'espaces verts à composante pleinement citoyenne.**

4. La création d'une section du **portail internet municipal**, conjointement monté et entretenu avec LVBF, interactif et dédié aux boisés urbains : dernières nouvelles relatifs à leur état, à la création d'écoquartiers, aux club de marche actifs, aux observations et suggestions des citoyens, etc.
5. La production d'un **dépliant et de cartes du marcheur** pour les différents arrondissements. Ce projet nécessite aussi l'adoption d'une **toponymie officielle** des boisés, mais aussi, à plus grande échelle, des sentiers et attraits majeurs qu'on y retrouve : chutes, rapides, belvédères, délaissés, biotopes singuliers, etc.
6. La réalisation d'un **Plan directeur de mise en œuvre**, ou de planification stratégique des propositions soumises, afin d'alimenter les deux prochains plans triennaux d'investissement de ville de Saguenay.

# *ANNEXE 1*

## *Sentier Eucher, rapport de reconnaissance des lieux*

Rapport de reconnaissance commune des lieux par des représentants du Groupe des Écorceurs et de l'organisme Les verts boisés du fjord, le 9 juillet 2008, de 8h30 à 12h30.

***Participants :** Messieurs Marc-André Gagnon (également conseiller à ville de Saguenay (arr. La Baie) et Carl Brisson (consultant en aménagement du territoire), ainsi que messieurs Jean Désy, Camil Boily et Réjean Canuel de Les verts boisés du fjord.*

***Trajet effectué :** du stationnement de la Marina jusqu'à l'Anse à Poulette, sur quatre kilomètres.*

***NB :** Seule la section jusqu'à la Croix était métrée dans son aller-retour, i.e. ayant fait l'objet d'une saisie de données sur fiches (voir annexe).*

### ***Observations et recommandations:***

- ***Relatives à la sécurité (les plus importantes):***

*1) Un **puits d'eau** a été noté au début du sentier, juste sur la droite.*

*Il doit être sécurisé (voir photo 94).*

*2a) Entre 750 et 775m, ce secteur est à sécuriser en apportant des changements non seulement aux **câbles garde-fous** complètement défraîchis (photos 8 et suivantes), mais aussi au petit **câble de halage** usé (photo 73 au métrage*

750 m, en place depuis des années pour escalader cette partie de rocher.

2b) Il faut donc aménager une **bifurcation**, par exemple avec escalier, pour contourner définitivement cette partie, à partir de 750 mètres, pour rejoindre le haut de cette paroi (au métrage 800 m). Belvédère Steven ?

- Des **rigoles** dans le sol sont aménagées en travers du chemin (une dizaine) pour évacuer l'eau qui vient des hauteurs du côté gauche. Le sentier demeure donc sec (photos 95-96).
- Plusieurs **arbres en travers** nous indiquent clairement la direction et les sentiers à éviter.
- Les **cordes et cordages** font le même travail même si à plusieurs endroits ils devraient être changés pour de nouveaux câbles plus résistant .
- Plusieurs petits **rectangles en bois rouges** sont cloués aux arbres pour sécuriser le parcours. Nous pourrions en poser plusieurs autres pour que l'oeil n'ait pas à les chercher (par exemple dans le bois trop dense...) De même, on en trouve trop peu dans la voie de retour.
- Des **voies de contournement** devraient être indiquées ou barrées complètement, sans autres choix.
- Parfois les **rochers** sont glissants, tout comme à certains endroits où le sol demeure mouillé plus longtemps par manque de soleil. Analyse approfondie nécessaire.

- *Pour redescendre à partir de la Croix, il faudrait indiquer le **passage de retour**. Les cinq marcheurs que nous étions n'ont pas emprunté cette voie.*
- *On observe plusieurs **arbres morts** et quelques **débris ligneux**, mais très peu, compte tenu de la longueur du sentier.*
- *Plusieurs **roches** pourraient servir aussi **d'indicateurs** (genre Inukshuk ou autrement) pour améliorer le parcours.*
- *Peut-être y aurait-il avantage à dégager des **éclaircies** pour laisser entrer le soleil, entre autres dans les peuplements résineux très denses (expertise plus poussée nécessaire).*
- *Deux **balançoires** (photo 9) attendent les plus jeunes d'entre nous, élément amusant pour l'oeil et l'esprit de ce sentier.*
- *Dès le départ du sentier, l'on se sent attiré par **l'affichage en bois** (photos 0714, 0716 et celles-ci 0719, 0726, 0729, 0740). Deux **poubelles** nous font aussi penser que ce sera à chacun de ramener ses détritiques au retour. Tout au long du parcours métré de 00m à 1,200m dans le sentier principal et 750m dans le sentier alternatif de retour, l'aspect général est très sécurisant.*

## *ANNEXE 2*

Estimés des coûts de mise à niveau des sentiers

**TABLEAU #1**

**SENTIERS RIVIÈRE DU MOULIN NORD-OUEST : MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE**

( Accès Langevin, Beauregard, du Séminaire et Blanchard )

Chaînage				Types de travaux à effectuer	S / un.	Sous-total	Imprévu (10%)	Sous-total	TVQ (7%)	TPS (9%)	TOTAL
0	m.	25	m.	Travaux de Signalisation(1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
				Travaux de Remblayage & Finition sur 12r	40 \$ m.lin	480,00 \$	48,00 \$	528,00 \$	36,96 \$	28,25 \$	593,21 \$
25	m.	50	m.	Travaux de Reprofilage & Finition sur 8 r	50 \$ m.lin	400,00 \$	40,00 \$	440,00 \$	30,80 \$	23,54 \$	494,34 \$
50	m.	150	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
150	m.	175	m.	Travaux de Fléchage et Direction(1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,58 \$	12,36 \$
175	m.	200	m.	Travaux de Construction "escalier 5m	150 \$ m.lin	750,00 \$	75,00 \$	825,00 \$	57,75 \$	44,14 \$	926,89 \$
				Travaux de Fléchage et Direction(1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,58 \$	12,36 \$
				Travaux de Consolidation du sol sur 7r	50 \$ m.lin	350,00 \$	35,00 \$	385,00 \$	26,95 \$	20,60 \$	432,55 \$
200	m.	225	m.	Travaux de Fléchage et Direction(1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,58 \$	12,36 \$
225	m.	250	m.	Travaux de Drainage et de Finition sur 4r	25 \$ m.lin	100,00 \$	10,00 \$	110,00 \$	7,70 \$	5,89 \$	123,59 \$
				Travaux de Fléchage et Direction(1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,58 \$	12,36 \$
250	m.	275	m.	Travaux de Fléchage et Direction(1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,58 \$	12,36 \$
275	m.	325	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
325	m.	350	m.	Travaux de Reprofilage & Finition sur 5 7r	50 \$ m.lin	2 850,00 \$	285,00 \$	3 135,00 \$	219,45 \$	167,72 \$	3 522,17 \$
350	m.	375	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
375	m.	400	m.	Travaux de Consolidation du sol sur 6r	50 \$ m.lin	300,00 \$	30,00 \$	330,00 \$	23,10 \$	17,66 \$	370,76 \$
				Travaux de Reprofilage & Finition sur 6r	50 \$ m.lin	300,00 \$	30,00 \$	330,00 \$	23,10 \$	17,66 \$	370,76 \$
				Travaux de Consolidation "Escalier & Garde sur 23m	50 \$ m.lin	1150,00 \$	115,00 \$	1 265,00 \$	88,55 \$	67,66 \$	1 421,23 \$
				Travaux de Construction "Garde sur 8m	75 \$ m.lin	600,00 \$	60,00 \$	660,00 \$	46,20 \$	35,31 \$	741,51 \$
400	m.	425	m.	Travaux de Construction "sentier sur 25m	50 \$ m.lin	1 250,00 \$	125,00 \$	1 375,00 \$	98,25 \$	73,56 \$	1 548,81 \$
425	m.	450	m.	Travaux de Consolidation du sol sur 9r	50 \$ m.lin	450,00 \$	45,00 \$	495,00 \$	34,65 \$	26,46 \$	556,13 \$
				Travaux de Construction "Garde sur 6m	75 \$ m.lin	450,00 \$	45,00 \$	495,00 \$	34,65 \$	26,46 \$	556,13 \$
				Travaux de finition sur 6m	25 \$ m.lin	150,00 \$	15,00 \$	165,00 \$	11,55 \$	8,89 \$	185,38 \$
450	m.	475	m.	Travaux de Fléchage et Direction(1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,58 \$	12,36 \$
475	m.	500	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
500	m.	525	m.	Travaux de Restauration "Ponceau sur 10m	150 \$ m.lin	1 500,00 \$	150,00 \$	1 650,00 \$	115,50 \$	88,26 \$	1 853,76 \$
				Travaux de Fléchage et Direction(1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,58 \$	12,36 \$
				Travaux de Construction "Passerelle 4m	500 \$ m.lin	2 000,00 \$	200,00 \$	2 200,00 \$	154,00 \$	117,70 \$	2 471,70 \$
525	m.	550	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
550	m.	675	m.	Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 125	5 \$ m.lin	625,00 \$	62,50 \$	687,50 \$	48,13 \$	36,78 \$	772,41 \$
675	m.	700	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
700	m.	725	m.	Travaux de Consolidation du sol sur 25r	50 \$ m.lin	1 250,00 \$	125,00 \$	1 375,00 \$	98,25 \$	73,56 \$	1 548,81 \$
				Travaux de Drainage et de Finition sur 4r	25 \$ m.lin	100,00 \$	10,00 \$	110,00 \$	7,70 \$	5,89 \$	123,59 \$
725	m.	750	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
750	m.	775	m.	Travaux de Restauration "Ponceau sur 5m	150 \$ m.lin	750,00 \$	75,00 \$	825,00 \$	57,75 \$	44,14 \$	926,89 \$
775	m.	800	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
800	m.	825	m.	Travaux de Consolidation du sol sur 7r	50 \$ m.lin	350,00 \$	35,00 \$	385,00 \$	26,95 \$	20,60 \$	432,55 \$
				Travaux de finition sur 7r	25 \$ m.lin	175,00 \$	17,50 \$	192,50 \$	13,68 \$	10,30 \$	216,27 \$
825	m.	875	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
875	m.	900	m.	Travaux de Fléchage et Direction(1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,58 \$	12,36 \$
900	m.	950	m.	Travaux de Reprofilage & Finition sur 35 r	50 \$ m.lin	1 750,00 \$	175,00 \$	1 925,00 \$	134,75 \$	102,98 \$	2 162,74 \$
950	m.	975	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
975	m.	1000	m.	Travaux de Construction "Passerelle 20m	500 \$ m.lin	10 000,00 \$	1 000,00 \$	11 000,00 \$	770,00 \$	588,50 \$	12 358,50 \$
1000	m.	1050	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
1050	m.	1075	m.	Travaux de Construction "Passerelle 5m	500 \$ m.lin	2 500,00 \$	250,00 \$	2 750,00 \$	192,50 \$	147,13 \$	3 089,63 \$
				Travaux de Construction "Garde sur 7m	75 \$ m.lin	525,00 \$	52,50 \$	577,50 \$	40,43 \$	30,90 \$	648,82 \$
1075	m.	1100	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
1100	m.	1125	m.	Travaux de Reprofilage & Finition sur 25r	50 \$ m.lin	1 250,00 \$	125,00 \$	1 375,00 \$	98,25 \$	73,56 \$	1 548,81 \$
1125	m.	1150	m.	Travaux de Sécurisation du ponceau sur 8r	50 \$ m.lin	400,00 \$	40,00 \$	440,00 \$	30,80 \$	23,54 \$	494,34 \$
				Travaux de Reprofilage, de Drainage & Finition sur 30r	75 \$ m.lin	2 250,00 \$	225,00 \$	2 475,00 \$	173,25 \$	132,41 \$	2 780,66 \$
1150	m.	1200	m.	Travaux de Drainage & Finition sur 15r	25 \$ m.lin	375,00 \$	37,50 \$	412,50 \$	28,88 \$	22,07 \$	469,44 \$
1200	m.	1225	m.	Travaux de Reprofilage & Finition sur 15r	50 \$ m.lin	750,00 \$	75,00 \$	825,00 \$	57,75 \$	44,14 \$	926,89 \$
				Travaux de Consolidation du sol sur 15r	50 \$ m.lin	750,00 \$	75,00 \$	825,00 \$	57,75 \$	44,14 \$	926,89 \$
1225	m.	1250	m.	Travaux de Sécurisation du ponceau sur 4r	50 \$ m.lin	200,00 \$	20,00 \$	220,00 \$	15,40 \$	11,71 \$	247,17 \$
				Travaux de Fléchage et Direction(1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,58 \$	12,36 \$
1250	m.	1300	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
1300	m.	1325	m.	Travaux de Reprofilage & Finition sur 25r	50 \$ m.lin	1 250,00 \$	125,00 \$	1 375,00 \$	98,25 \$	73,56 \$	1 548,81 \$
				Travaux de Drainage sur 25m	10 \$ m.lin	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
1325	m.	1375	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
1375	m.	1400	m.	Travaux de Construction "sentier sur 25m	50 \$ m.lin	1 250,00 \$	125,00 \$	1 375,00 \$	98,25 \$	73,56 \$	1 548,81 \$
1400	m.	1475	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
1475	m.	1500	m.	Travaux de Fléchage et Direction(1)	10 \$ unité	30,00 \$	3,00 \$	33,00 \$	2,31 \$	1,77 \$	37,08 \$
1500	m.	1525	m.	Travaux de Consolidation du sol sur 10r	50 \$ m.lin	500,00 \$	50,00 \$	550,00 \$	38,50 \$	29,43 \$	617,93 \$
				Travaux de Sécurisation du ponceau sur 5r	50 \$ m.lin	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
<b>COÛT TOTAL DU SENTIER RIVIÈRE DU MOULIN (N.O.)</b>						<b>40 950,00 \$</b>	<b>4 095,00 \$</b>	<b>45 045,00 \$</b>	<b>3 154,07 \$</b>	<b>2 408,95 \$</b>	<b>50 608,02 \$</b>

**SOURCES**

Relèves terrain: Réjean Canuel pour LVB  
Préparation des estimés: Gille Tremblay M.A. Analyste-Consultant en Aménagement du Territoire, Développement Régio  
pour LVBF, Octobre 2008

## TABLEAU #2

### SENTIERS RIVIÈRE DU MOULIN NORD-EST : MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE )

( Accès : St-Timothée, Desbiens et de l'Alsace )

Chainage			Types de travaux à effectuer		\$ / un.	Sous-total	Imprévus (10%)	Sous-total	TVA (7%)	TPS (5%)	TOTAL
0	m.	175	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
175	m.	225	m.	Travaux de Construction "Garde sur 12m"	75 \$ m.lin.	900,00 \$	90,00 \$	990,00 \$	69,30 \$	52,97 \$	112,27 \$
225	m.	250	m.	Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 25m"	100 \$ m.lin.	2 500,00 \$	250,00 \$	2 750,00 \$	192,50 \$	147,13 \$	3 089,63 \$
250	m.	275	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
275	m.	325	m.	Travaux de Construction "Sentier sur 20m"	50 \$ m.lin.	1 000,00 \$	100,00 \$	1 100,00 \$	77,00 \$	58,85 \$	1 235,85 \$
				Travaux de Reprofilage & Finition sur 20m	50 \$ m.lin.	1 000,00 \$	100,00 \$	1 100,00 \$	77,00 \$	58,85 \$	1 235,85 \$
				Travaux de Construction "Passerelle 8m"	500 \$ m.lin.	4 000,00 \$	400,00 \$	4 400,00 \$	308,00 \$	235,40 \$	4 943,40 \$
325	m.	350	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
350	m.	425	m.	Travaux de Finition sur 15m	25 \$ m.lin.	375,00 \$	37,50 \$	412,50 \$	28,88 \$	22,07 \$	463,44 \$
425	m.	500	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
500	m.	525	m.	Travaux de Drainage et de Finition sur 12m	25 \$ m.lin.	300,00 \$	30,00 \$	330,00 \$	23,10 \$	17,66 \$	370,76 \$
525	m.	575	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
575	m.	600	m.	Travaux de Construction "Passerelle 3m"	500 \$ m.lin.	1 500,00 \$	150,00 \$	1 650,00 \$	116,50 \$	88,28 \$	1 853,78 \$
				Travaux de Construction "Passerelle 10m"	500 \$ m.lin.	5 000,00 \$	500,00 \$	5 500,00 \$	385,00 \$	294,25 \$	6 179,25 \$
				Travaux de Construction "Sentier sur 15m"	50 \$ m.lin.	750,00 \$	75,00 \$	825,00 \$	57,75 \$	44,14 \$	926,89 \$
				Travaux de Construction "Garde sur 8m"	75 \$ m.lin.	600,00 \$	60,00 \$	660,00 \$	46,20 \$	35,31 \$	741,51 \$
				Travaux de Restauration "Ponceau sur 3m"	150 \$ m.lin.	450,00 \$	45,00 \$	495,00 \$	34,65 \$	26,48 \$	556,13 \$
600	m.	625	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
625	m.	700	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
700	m.	775	m.	Travaux de Finition sur 10m	25 \$ m.lin.	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
775	m.	825	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
825	m.	900	m.	Travaux de Remblayage & Finition sur 5m	40 \$ m.lin.	200,00 \$	20,00 \$	220,00 \$	15,40 \$	11,77 \$	247,17 \$
900	m.	1050	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
1050	m.	1075	m.	Travaux de Finition sur 20m	25 \$ m.lin.	500,00 \$	50,00 \$	550,00 \$	38,50 \$	29,43 \$	617,93 \$
1075	m.	1125	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
1125	m.	1150	m.	Travaux de Construction "Passerelle 4m"	500 \$ m.lin.	2 000,00 \$	200,00 \$	2 200,00 \$	154,00 \$	117,70 \$	2 471,70 \$
1150	m.	1175	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
1175	m.	1200	m.	Travaux de Consolidation du sol sur 10m	50 \$ m.lin.	500,00 \$	50,00 \$	550,00 \$	38,50 \$	29,43 \$	617,93 \$
				Travaux de Construction "Sentier sur 6m"	50 \$ m.lin.	300,00 \$	30,00 \$	330,00 \$	23,10 \$	17,66 \$	370,76 \$
				Travaux de Construction "Sentier sur 7m"	50 \$ m.lin.	350,00 \$	35,00 \$	385,00 \$	26,95 \$	20,60 \$	432,55 \$
				Travaux de Restauration "Ponceau sur 7m"	150 \$ m.lin.	1 050,00 \$	105,00 \$	1 155,00 \$	80,95 \$	61,79 \$	1 297,64 \$
				Travaux de Consolidation du sol sur 16m	50 \$ m.lin.	800,00 \$	80,00 \$	880,00 \$	61,60 \$	47,08 \$	988,68 \$
				Travaux de Construction "Sentier sur 7m"	50 \$ m.lin.	350,00 \$	35,00 \$	385,00 \$	26,95 \$	20,60 \$	432,55 \$
1200	m.	1250	m.	Travaux de Flechage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$
				Travaux de Construction "Sentier sur 7m"	50 \$ m.lin.	350,00 \$	35,00 \$	385,00 \$	26,95 \$	20,60 \$	432,55 \$
1250	m.	1325	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
1325	m.	1400	m.	Travaux de Reprofilage & Finition sur 5 m	50 \$ m.lin.	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
				Travaux de Construction "Sentier sur 15m"	50 \$ m.lin.	750,00 \$	75,00 \$	825,00 \$	57,75 \$	44,14 \$	926,89 \$
1400	m.	1475	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
1475	m.	1500	m.	Travaux de Construction "Sentier sur 25m"	50 \$ m.lin.	1 250,00 \$	125,00 \$	1 375,00 \$	96,25 \$	73,56 \$	1 544,81 \$
<b>COÛT TOTAL DU SENTIER RIVIÈRE DU MOULIN (N.E.)</b>						<b>27 295,00 \$</b>	<b>2 729,50 \$</b>	<b>30 024,50 \$</b>	<b>2 101,72 \$</b>	<b>1 606,31 \$</b>	<b>33 732,53 \$</b>

#### SOURCES

Relevés terrain: Rejean Canuel pour LVBF

Préparation des estimés : Gille Tremblay M.A. Analyste-Consultant en Aménagement du Territoire, Développement Régional pour LVBF, Octobre 2008

**TABEAU #3**  
**SENTIERS RIVIÈRE AU RATS MUSQUÉS NORD : MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE )**  
 ( Accès : Des Oblats )

Chaînage				Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu (10%)	Sous-total	TVD (7%)	TPS (5%)	TOTAL	
0	m.	25	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$	
				Travaux de Restauration "Escalier 22m"	75 \$ m.lin.	1 650,00 \$	165,00 \$	1 815,00 \$	127,05 \$	97,10 \$	2 039,15 \$	
				Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 4m"	100 \$ m.lin.	400,00 \$	40,00 \$	440,00 \$	30,80 \$	23,54 \$	494,34 \$	
25	m.	50	m.	Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	5 \$ m.lin.	125,00 \$	12,50 \$	137,50 \$	9,63 \$	7,36 \$	154,48 \$	
				Achat et installation d'une poubelle (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$	
50	m.	75	m.	Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 5m"	100 \$ m.lin.	500,00 \$	50,00 \$	550,00 \$	38,50 \$	29,43 \$	617,93 \$	
75	m.	100	m.	Travaux de Construction "Passerelle 6m"	500 \$ m.lin.	3 000,00 \$	300,00 \$	3 300,00 \$	231,00 \$	176,55 \$	3 707,55 \$	
				Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 6m"	100 \$ m.lin.	600,00 \$	60,00 \$	660,00 \$	46,20 \$	35,51 \$	741,51 \$	
100	m.	125	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
125	m.	150	m.	Travaux de Reprofilage & Finition sur 8m	50 \$ m.lin.	400,00 \$	40,00 \$	440,00 \$	30,80 \$	23,54 \$	494,34 \$	
150	m.	175	m.	Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	5 \$ m.lin.	125,00 \$	12,50 \$	137,50 \$	9,63 \$	7,36 \$	154,48 \$	
175	m.	200	m.	Travaux de Construction "Passerelle 10m"	500 \$ m.lin.	5 000,00 \$	500,00 \$	5 500,00 \$	385,00 \$	294,25 \$	5 885,05 \$	
200	m.	225	m.	Travaux de Construction "Passerelle 5m"	500 \$ m.lin.	2 500,00 \$	250,00 \$	2 750,00 \$	192,50 \$	147,13 \$	2 942,55 \$	
225	m.	250	m.	Travaux de Construction "Passerelle 6m"	500 \$ m.lin.	3 000,00 \$	300,00 \$	3 300,00 \$	231,00 \$	176,55 \$	3 707,55 \$	
250	m.	300	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
300	m.	325	m.	Travaux de Construction "Garde sur 7m"	75 \$ m.lin.	525,00 \$	52,50 \$	577,50 \$	40,43 \$	30,90 \$	648,82 \$	
				Travaux d'ajustement " Marches d'escalier sur + 30m"	20 \$ m.lin.	600,00 \$	60,00 \$	660,00 \$	46,20 \$	35,51 \$	741,51 \$	
				Travaux de Construction "Escalier sur 37m" donnant accès par la rue Des Écorceurs	150 \$ m.lin.	2 775,00 \$	277,50 \$	3 052,50 \$	213,68 \$	163,31 \$	3 429,48 \$	
				Travaux de Réfection "Escalier sur 13m" donnant accès par la rue Du Cran	40 \$ m.lin.	520,00 \$	52,00 \$	572,00 \$	40,04 \$	30,60 \$	642,64 \$	
				Travaux de Réchage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$	
				Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	5 \$ m.lin.	125,00 \$	12,50 \$	137,50 \$	9,63 \$	7,36 \$	154,48 \$	
<b>COÛT TOTAL DU SENTIERS RIVIÈRE AU RATS MUSQUÉS SUD</b>							<b>22 385,00 \$</b>	<b>2 238,50 \$</b>	<b>24 601,50 \$</b>	<b>1 722,11 \$</b>	<b>1 316,18 \$</b>	<b>27 639,79 \$</b>

**SOURCES**

Relevés terrain: Réjean Canuel pour: LVBF  
 Préparation des estimés: Gilles Tremblay M.A. Analyste-Consultant en Aménagement du Territoire, Développement Régional pour LVBF, Octobre 2008

**TABLEAU #4**  
**BOISÉ AUX RATS MUSQUÉS SUD : MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE )**  
 ( Accès Ballantyne )

Chaînage			Types de travaux à effectuer	S / un.	Sous-total	Imprévu (10%)	Sous-total	TVD (7%)	TPS (5%)	TOTAL	
0	m.	25	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
				Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	5 \$ m.lin.	125,00 \$	12,50 \$	137,50 \$	9,63 \$	7,36 \$	154,48 \$
25	m.	50	m.	Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	5 \$ m.lin.	125,00 \$	12,50 \$	137,50 \$	9,63 \$	7,36 \$	154,48 \$
50	m.	75	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
75	m.	100	m.	Travaux de Construction "Passerelle 6m"	500 \$ m.lin.	3 000,00 \$	300,00 \$	3 300,00 \$	231,00 \$	176,55 \$	3 707,55 \$
100	m.	275	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
275	m.	300	m.	Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	5 \$ m.lin.	125,00 \$	12,50 \$	137,50 \$	9,63 \$	7,36 \$	154,48 \$
300	m.	325	m.	Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 12m"	100 \$ m.lin.	1 200,00 \$	120,00 \$	1 320,00 \$	92,40 \$	70,62 \$	1 483,02 \$
				Travaux de Construction "Passerelle 6m"	500 \$ m.lin.	3 000,00 \$	300,00 \$	3 300,00 \$	231,00 \$	176,55 \$	3 707,55 \$
				Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	5 \$ m.lin.	125,00 \$	12,50 \$	137,50 \$	9,63 \$	7,36 \$	154,48 \$
325	m.	350	m.	Travaux de Construction "Passerelle 6m"	500 \$ m.lin.	3 000,00 \$	300,00 \$	3 300,00 \$	231,00 \$	176,55 \$	3 707,55 \$
				Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 7m"	100 \$ m.lin.	700,00 \$	70,00 \$	770,00 \$	53,90 \$	41,20 \$	865,10 \$
350	m.	375	m.	Travaux de Construction "Passerelle 5m"	500 \$ m.lin.	2 500,00 \$	250,00 \$	2 750,00 \$	192,50 \$	147,93 \$	3 089,63 \$
375	m.	400	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
400	m.	450	m.	Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 50m	5 \$ m.lin.	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
450	m.	525	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
525	m.	550	m.	Travaux de Reprofilage & Finition sur 11 m	50 \$ m.lin.	550,00 \$	55,00 \$	605,00 \$	42,35 \$	32,37 \$	679,72 \$
				Travaux de Consolidation du sol sur 11 m	50 \$ m.lin.	550,00 \$	55,00 \$	605,00 \$	42,35 \$	32,37 \$	679,72 \$
				Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 3m"	100 \$ m.lin.	300,00 \$	30,00 \$	330,00 \$	23,10 \$	17,66 \$	370,76 \$
550	m.	600	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
600	m.	625	m.	Travaux de Reprofilage & Finition sur 20 m	50 \$ m.lin.	1 000,00 \$	100,00 \$	1 100,00 \$	77,00 \$	58,85 \$	1 235,85 \$
				Travaux de Consolidation du sol sur 20 m	50 \$ m.lin.	1 000,00 \$	100,00 \$	1 100,00 \$	77,00 \$	58,85 \$	1 235,85 \$
				Travaux de Construction "Passerelle 7m"	500 \$ m.lin.	3 500,00 \$	350,00 \$	3 850,00 \$	269,50 \$	205,98 \$	4 325,48 \$
625	m.	750	m.	Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 125m	5 \$ m.lin.	625,00 \$	62,50 \$	687,50 \$	48,13 \$	36,78 \$	772,41 \$
750	m.	800	m.	Travaux de Construction "Passerelle 7m"	500 \$ m.lin.	3 500,00 \$	350,00 \$	3 850,00 \$	269,50 \$	205,98 \$	4 325,48 \$
800	m.	825	m.	Travaux de Construction "Sentier sur 15m"	50 \$ m.lin.	750,00 \$	75,00 \$	825,00 \$	57,75 \$	44,14 \$	926,89 \$
				Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 15m"	100 \$ m.lin.	1 500,00 \$	150,00 \$	1 650,00 \$	115,50 \$	88,28 \$	1 853,78 \$
825	m.	875	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
875	m.	900	m.	Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 22m"	100 \$ m.lin.	2 200,00 \$	220,00 \$	2 420,00 \$	169,40 \$	129,47 \$	2 718,87 \$
900	m.	925	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
925	m.	950	m.	Travaux de Construction "Garde sur 5m"	75 \$ m.lin.	375,00 \$	37,50 \$	412,50 \$	28,88 \$	22,07 \$	463,44 \$
950	m.	975	m.	Travaux de Reprofilage & Finition sur 6 m	50 \$ m.lin.	300,00 \$	30,00 \$	330,00 \$	23,10 \$	17,66 \$	370,76 \$
				Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	5 \$ m.lin.	125,00 \$	12,50 \$	137,50 \$	9,63 \$	7,36 \$	154,48 \$
975	m.	1000	m.	Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	5 \$ m.lin.	125,00 \$	12,50 \$	137,50 \$	9,63 \$	7,36 \$	154,48 \$
<b>COÛT TOTAL DU SENTIERS AUX RATS MUSQUÉS SUD</b>						<b>30 800,00 \$</b>	<b>3 080,00 \$</b>	<b>33 880,00 \$</b>	<b>2 371,80 \$</b>	<b>1 812,58 \$</b>	<b>38 064,18 \$</b>

**SOURCES**

Relevés terrain: Réjean Canuel pour LVBF  
 Préparation des estimés: Gilles Tremblay M.A. Analyste-Consultant en Aménagement du Territoire, Développement Régional pour LVBF, Octobre 2008

**TABLEAU #5**  
**BOISÉ VICTOR-GUIMOND : MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE )**

( Accès au boisé par le sentier no. #1 )

Chaînage				Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu (10%)	Sous-total	TVD (7%)	TPS (9%)	TOTAL
0	m.	25	m.	Travaux de Fléchage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$
				Travaux de nettoyage ( branches à déchiqeter en pailis	10 \$ m.lin.	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
25	m.	50	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
50	m.	75	m.	Travaux de Fléchage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$
75	m.	100	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
100	m.	125	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
125	m.	450	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
450	m.	475	m.	Travaux de Fléchage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$
				Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 25m"	100 \$ m.lin.	2 500,00 \$	250,00 \$	2 750,00 \$	192,50 \$	147,13 \$	3 089,63 \$
<b>COÛT DU SENTIER VICTOR-GUIMOND NO #1</b>						<b>2 820,00 \$</b>	<b>282,00 \$</b>	<b>3 102,00 \$</b>	<b>217,14 \$</b>	<b>165,96 \$</b>	<b>3 485,10 \$</b>

( Accès au boisé par le sentier no. #2 A à partir du trottoir )

0	m.	50	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
50	m.	100	m.	Travaux de Fléchage et Direction (3)	10 \$ unité	30,00 \$	3,00 \$	33,00 \$	2,31 \$	1,77 \$	37,08 \$
<b>COÛT DU SENTIER VICTOR-GUIMOND NO #2A À PARTIR DU TROTTOIR</b>						<b>40,00 \$</b>	<b>4,00 \$</b>	<b>44,00 \$</b>	<b>3,08 \$</b>	<b>2,35 \$</b>	<b>48,43 \$</b>

( Accès au boisé par le sentier no. #2 B )

0	m.	50	m.	Travaux de Fléchage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$
<b>COÛT DU SENTIER VICTOR-GUIMOND NO #2A À PARTIR DU TROTTOIR</b>						<b>20,00 \$</b>	<b>2,00 \$</b>	<b>22,00 \$</b>	<b>1,54 \$</b>	<b>1,18 \$</b>	<b>24,72 \$</b>

( Accès au boisé par le sentier no. #2 C )

0	m.	50	m.	Travaux de Fléchage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$
<b>COÛT DU SENTIER VICTOR-GUIMOND NO #2A À PARTIR DU TROTTOIR</b>						<b>20,00 \$</b>	<b>2,00 \$</b>	<b>22,00 \$</b>	<b>1,54 \$</b>	<b>1,18 \$</b>	<b>24,72 \$</b>

<b>COÛT TOTAL DE LA MISE À NIVEAU DU BOISÉ VICTOR-GUIMOND</b>						<b>2 900,00 \$</b>	<b>290,00 \$</b>	<b>3 190,00 \$</b>	<b>223,30 \$</b>	<b>170,67 \$</b>	<b>3 583,97 \$</b>
---	--	--	--	--	--	--------------------	------------------	--------------------	------------------	------------------	--------------------

**SOURCES**

Relevés terrain: Réjean Canuel pour LVBF  
 Préparation des estimés : Gille Tremblay M.A. Analyste-Consultant en Aménagement du Territoire, Développement Régional  
 pour LVBF, Octobre 2008

**TABLEAU #6**  
**BOISÉ PARC-ÉCOLE SAINT-ANTOINE : MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE )**

( Accès au boisé par le sentier no. #1 )

Chaînage				Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu (0%)	Sous-total	TVD (7%)	TPS (5%)	TOTAL
0	m.	25	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
				Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,58 \$	12,36 \$
25	m.	50	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
50	m.	75	m.	Travaux de nettoyage ponctuel ( rebus métallique )	200 \$ unité	200,00 \$	20,00 \$	220,00 \$	15,40 \$	11,77 \$	247,17 \$
75	m.	100	m.	Travaux de nettoyage ( rebus de construction )	20 \$ m.lin.	500,00 \$	50,00 \$	550,00 \$	38,50 \$	29,43 \$	617,93 \$
100	m.	350	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
350	m.	400	m.	Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 50m	5 \$ m.lin.	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
				Travaux de Fléchage et Direction (3)	10 \$ unité	30,00 \$	3,00 \$	33,00 \$	2,31 \$	1,77 \$	37,08 \$
				Travaux de Consolidation du sol sur 25m	50 \$ m.lin.	1250,00 \$	125,00 \$	1375,00 \$	96,25 \$	73,56 \$	1544,81 \$
400	m.	425	m.	Travaux de gros nettoyage ( rebus tout venant )	30 \$ m.lin.	750,00 \$	75,00 \$	825,00 \$	57,75 \$	44,14 \$	926,89 \$
425	m.	450	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
450	m.	475	m.	Travaux de nettoyage ponctuel	100 \$ unité	100,00 \$	10,00 \$	110,00 \$	7,70 \$	5,89 \$	123,59 \$
				Travaux de Fléchage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$
475	m.	500	m.	Travaux de nettoyage ponctuel + débris accumulés	30 \$ m.lin.	750,00 \$	75,00 \$	825,00 \$	57,75 \$	44,14 \$	926,89 \$
500	m.	525	m.	Travaux de nettoyage ( rebus de construction )	20 \$ m.lin.	500,00 \$	50,00 \$	550,00 \$	38,50 \$	29,43 \$	617,93 \$
525	m.	550	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
550	m.	800	m.	Travaux de Drainage et de Finition sur 25m	25 \$ m.lin.	100,00 \$	10,00 \$	110,00 \$	7,70 \$	5,89 \$	123,59 \$
800	m.	825	m.	Travaux de Drainage et de Finition sur 25m	25 \$ m.lin.	625,00 \$	62,50 \$	687,50 \$	48,13 \$	36,78 \$	772,41 \$
825	m.	850	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,58 \$	12,36 \$
				Travaux de Drainage et de Finition sur 30m	25 \$ m.lin.	750,00 \$	75,00 \$	825,00 \$	57,75 \$	44,14 \$	926,89 \$
850	m.	750	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
750	m.	775	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	0,00 \$	10,00 \$	0,70 \$	0,54 \$	11,24 \$
				Travaux de nettoyage & de drainage de surface sur 25 m.	35 \$ m.lin.	875,00 \$	87,50 \$	962,50 \$	67,38 \$	51,49 \$	1081,37 \$
<b>COÛT DU SENTIER NO.#1</b>						<b>6 990,00 \$</b>	<b>697,00 \$</b>	<b>7 677,00 \$</b>	<b>537,39 \$</b>	<b>410,72 \$</b>	<b>8 625,11 \$</b>

( Accès au boisé par la bretelle no. #2A )

0	m.	25	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,58 \$	12,36 \$
25	m.	100	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
100	m.	125	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,58 \$	12,36 \$
125	m.	200	m.	Travaux de Finition sur 75m	25 \$ m.lin.	1875,00 \$	187,50 \$	2 062,50 \$	144,38 \$	110,34 \$	2 317,22 \$
<b>COÛT MISE À NIVEAU BRETELLE NO.#2A</b>						<b>1 895,00 \$</b>	<b>189,50 \$</b>	<b>2 084,50 \$</b>	<b>145,82 \$</b>	<b>111,52 \$</b>	<b>2 341,84 \$</b>

**SOURCES**

Relevés terrain: Réjean Canuel pour LVBF  
 Préparation des estimés : Gille Tremblay M.A. Analyste-Consultant en Aménagement du Territoire, Développement Régional pour LVBF, Octobre 2008

## TABLEAU #7

### BOISÉ VAL LOMBRETTE : MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE )

( Accès au boisé par le sentier principal no. #1 )

Chaînage				Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu (10%)	Sous-total	TVQ (7%)	TPS (5%)	TOTAL
0	m.	25	m.	Travaux de Signalisation (1) Travaux de Construction "Escalier 11 m"	250 \$ unité 150 \$ m.lin.	250,00 \$ 1 650,00 \$	25,00 \$ 165,00 \$	275,00 \$ 1 815,00 \$	19,25 \$ 127,05 \$	14,71 \$ 97,10 \$	308,96 \$ 2 039,15 \$
25	m.	300	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
300	m.	400	m.	Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 125m	5 \$ m.lin.	625,00 \$	62,50 \$	687,50 \$	48,13 \$	36,78 \$	772,41 \$
400	m.	425	m.	Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 7m" Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	100 \$ m.lin. 5 \$ m.lin.	700,00 \$ 125,00 \$	70,00 \$ 12,50 \$	770,00 \$ 137,50 \$	53,90 \$ 9,63 \$	41,20 \$ 7,36 \$	865,10 \$ 154,48 \$
425	m.	450	m.	Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 5m" Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	100 \$ m.lin. 5 \$ m.lin.	500,00 \$ 625,00 \$	50,00 \$ 62,50 \$	550,00 \$ 687,50 \$	38,50 \$ 48,13 \$	29,43 \$ 36,78 \$	617,93 \$ 772,41 \$
450	m.	475	m.	Travaux de Construction "Passerelle 12m" Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	500 \$ m.lin. 5 \$ m.lin.	6 000,00 \$ 625,00 \$	600,00 \$ 62,50 \$	6 600,00 \$ 687,50 \$	462,00 \$ 48,13 \$	353,10 \$ 36,78 \$	7 415,10 \$ 772,41 \$
475	m.	800	m.	Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 125m	5 \$ m.lin.	625,00 \$	62,50 \$	687,50 \$	48,13 \$	36,78 \$	772,41 \$
800	m.	825	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1) Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m Travaux de Construction "Sentier sur 25m"	10 \$ unité 5 \$ m.lin. 50 \$ m.lin.	10,00 \$ 125,00 \$ 1 250,00 \$	1,00 \$ 12,50 \$ 125,00 \$	11,00 \$ 137,50 \$ 1 375,00 \$	0,77 \$ 9,63 \$ 96,25 \$	0,59 \$ 7,36 \$ 73,56 \$	12,36 \$ 154,48 \$ 1 544,81 \$
<b>COÛT TOTAL DU SENTIER PRINCIPAL NO. #1</b>						<b>13 110,00 \$</b>	<b>1 311,00 \$</b>	<b>14 421,00 \$</b>	<b>1 008,47 \$</b>	<b>771,52 \$</b>	<b>16 201,99 \$</b>

#### Bretelle 1A donnant accès à la Résidences Val-Lombrette

0	m.	25	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1) Travaux de nettoyage ponctuel Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	10 \$ unité 200 \$ unité 5 \$ m.lin.	10,00 \$ 200,00 \$ 125,00 \$	1,00 \$ 20,00 \$ 12,50 \$	11,00 \$ 220,00 \$ 137,50 \$	0,77 \$ 15,40 \$ 9,63 \$	0,59 \$ 11,77 \$ 7,36 \$	12,36 \$ 247,17 \$ 154,48 \$
25	m.	50	m.	Travaux de nettoyage ponctuel Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	200 \$ unité 5 \$ m.lin.	200,00 \$ 125,00 \$	20,00 \$ 12,50 \$	220,00 \$ 137,50 \$	15,40 \$ 9,63 \$	11,77 \$ 7,36 \$	247,17 \$ 154,48 \$
50	m.	125	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
125	m.	150	m.	Travaux de Signalisation (1) Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	250 \$ unité 5 \$ m.lin.	250,00 \$ 125,00 \$	25,00 \$ 12,50 \$	275,00 \$ 137,50 \$	19,25 \$ 9,63 \$	14,71 \$ 7,36 \$	308,96 \$ 154,48 \$
<b>COÛT TOTAL DE LA BRETELLE NO. 1 A</b>						<b>1 035,00 \$</b>	<b>103,50 \$</b>	<b>1 138,50 \$</b>	<b>79,70 \$</b>	<b>60,91 \$</b>	<b>1 279,10 \$</b>

#### Bretelle 1B donnant accès au pavillon sportif

0	m.	25	m.	Travaux de Construction "Escalier 13 m" Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	150 \$ m.lin. 5 \$ m.lin.	1 950,00 \$ 125,00 \$	195,00 \$ 12,50 \$	2 145,00 \$ 137,50 \$	150,15 \$ 9,63 \$	114,76 \$ 7,36 \$	2 409,91 \$ 154,48 \$
25	m.	50	m.	Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 7m" Travaux de nettoyage sur 20 m	100 \$ m.lin. 15 \$ m.lin.	700,00 \$ 300,00 \$	70,00 \$ 30,00 \$	770,00 \$ 330,00 \$	53,90 \$ 23,10 \$	41,20 \$ 17,66 \$	865,10 \$ 370,76 \$
<b>COÛT TOTAL DE LA BRETELLE NO. 1 B</b>						<b>3 075,00 \$</b>	<b>307,50 \$</b>	<b>3 382,50 \$</b>	<b>238,78 \$</b>	<b>180,96 \$</b>	<b>3 800,24 \$</b>

#### Bretelle 1C donnant accès à la Rue Bécarré

0	m.	50	m.	Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 36m" Travaux de restauration marche de pierre sur 12m" Travaux de Signalisation (1) Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	100 \$ m.lin. 75 \$ m.lin. 250 \$ unité 5 \$ m.lin.	3 600,00 \$ 900,00 \$ 250,00 \$ 125,00 \$	360,00 \$ 90,00 \$ 25,00 \$ 12,50 \$	3 960,00 \$ 990,00 \$ 275,00 \$ 137,50 \$	277,20 \$ 69,30 \$ 19,25 \$ 9,63 \$	211,86 \$ 52,97 \$ 14,71 \$ 7,36 \$	4 449,06 \$ 1 112,27 \$ 308,96 \$ 154,48 \$
<b>COÛT TOTAL DE LA BRETELLE NO. 1 C</b>						<b>4 875,00 \$</b>	<b>487,50 \$</b>	<b>5 362,50 \$</b>	<b>375,38 \$</b>	<b>288,89 \$</b>	<b>6 024,77 \$</b>

#### SOURCES

Relevés terrain: Réjean Canuel pour LVBF  
Préparation des estimés : Gille Tremblay M.A. Analyste-Consultant en Aménagement du Territoire, Développement Régional pour LVBF, Octobre 2008

**TABLEAU #8**

**SENTIERS DU BOISÉ DOMINIQUE-RACINE: MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE )**

Accès par le sentier no #1 "stationnement principal au terrain de soccer"

Chainage				Types de travaux à effectuer	S / un.	Sous-total	Imprévu (10%)	Sous-total	TVD (7%)	TPS (5%)	TOTAL
0	m.	25	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
				Travaux d'ouverture dans la grille métallique	200 \$ unité	251,00 \$	25,10 \$	276,10 \$	19,33 \$	14,77 \$	310,20 \$
				Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	5 \$ m.lin.	125,00 \$	12,50 \$	137,50 \$	9,63 \$	7,36 \$	154,48 \$
25	m.	50	m.	Travaux de nettoyage débris ligneux importants sur 25	15 \$ m.lin.	375,00 \$	37,50 \$	412,50 \$	28,88 \$	22,07 \$	463,44 \$
50	m.	75	m.	Travaux de Reprofilage & Finition sur 25m	50 \$ m.lin.	1250,00 \$	125,00 \$	1375,00 \$	96,25 \$	73,56 \$	1544,81 \$
				Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	5 \$ m.lin.	125,00 \$	12,50 \$	137,50 \$	9,63 \$	7,36 \$	154,48 \$
75	m.	100	m.	Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 25m	5 \$ m.lin.	125,00 \$	12,50 \$	137,50 \$	9,63 \$	7,36 \$	154,48 \$
				Travaux de Reprofilage & Finition sur 25 m	50 \$ m.lin.	1250,00 \$	125,00 \$	1375,00 \$	96,25 \$	73,56 \$	1544,81 \$
				Travaux de Construction "Tracteur de bois sur 12m"	100 \$ m.lin.	1200,00 \$	120,00 \$	1320,00 \$	92,40 \$	70,62 \$	1483,02 \$
100	m.	125	m.	Travaux de nettoyage débris ligneux importants sur 25	15 \$ m.lin.	375,00 \$	37,50 \$	412,50 \$	28,88 \$	22,07 \$	463,44 \$
				Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
125	m.	150	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
150	m.	175	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
175	m.	200	m.	Travaux de Fléchage et Direction (3)	10 \$ unité	30,00 \$	3,00 \$	33,00 \$	2,31 \$	1,77 \$	37,08 \$
200	m.	250	m.	Travaux de Consolidation du sol sur 50m	50 \$ m.lin.	2500,00 \$	250,00 \$	2750,00 \$	192,50 \$	147,13 \$	3089,63 \$
<b>COÛT TOTAL DU SENTIER NO#1</b>						<b>8 116,00 \$</b>	<b>811,60 \$</b>	<b>8 927,60 \$</b>	<b>624,83 \$</b>	<b>477,83 \$</b>	<b>10 030,16 \$</b>

Accès par le sentier no #2 " la boucle du boisé de ponceau à ponceau "

0	m.	25	m.	Travaux de Reprofilage & Finition sur 7 m	50 \$ m.lin.	350,00 \$	35,00 \$	385,00 \$	26,95 \$	20,60 \$	432,55 \$
				Travaux de nettoyage débris ligneux importants sur 15 m.	15 \$ m.lin.	225,00 \$	22,50 \$	247,50 \$	17,33 \$	13,24 \$	278,07 \$
25	m.	50	m.	Travaux de Reprofilage & Finition sur 7 m	50 \$ m.lin.	350,00 \$	35,00 \$	385,00 \$	26,95 \$	20,60 \$	432,55 \$
50	m.	75	m.	Travaux de Consolidation du sol sur 3m	50 \$ m.lin.	150,00 \$	15,00 \$	165,00 \$	11,55 \$	8,83 \$	185,38 \$
				Travaux de nettoyage débris ligneux importants sur 25	15 \$ m.lin.	375,00 \$	37,50 \$	412,50 \$	28,88 \$	22,07 \$	463,44 \$
75	m.	275	m.	Travaux de nettoyage débris divers sur 25 m.	10 \$ m.lin.	225,00 \$	22,50 \$	247,50 \$	17,33 \$	13,24 \$	278,07 \$
				Travaux de Construction "Sentier sur 150m"	50 \$ m.lin.	7500,00 \$	750,00 \$	8250,00 \$	577,50 \$	441,38 \$	9268,88 \$
275	m.	300	m.	Travaux de nettoyage débris ligneux importants sur 25	15 \$ m.lin.	375,00 \$	37,50 \$	412,50 \$	28,88 \$	22,07 \$	463,44 \$
300	m.	375	m.	Travaux de nettoyage débris divers sur 25 m.	10 \$ m.lin.	225,00 \$	22,50 \$	247,50 \$	17,33 \$	13,24 \$	278,07 \$
375	m.	400	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
400	m.	425	m.	Travaux de nettoyage débris ligneux importants sur 25	15 \$ m.lin.	375,00 \$	37,50 \$	412,50 \$	28,88 \$	22,07 \$	463,44 \$
425	m.	450	m.	Travaux de nettoyage débris ligneux importants sur 15 m.	15 \$ m.lin.	225,00 \$	22,50 \$	247,50 \$	17,33 \$	13,24 \$	278,07 \$
450	m.	475	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
475	m.	500	m.	Travaux de nettoyage débris ligneux importants sur 15 m.	15 \$ m.lin.	225,00 \$	22,50 \$	247,50 \$	17,33 \$	13,24 \$	278,07 \$
500	m.	525	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
				Travaux de Construction "Tracteur de bois sur 18m"	100 \$ m.lin.	1800,00 \$	180,00 \$	1980,00 \$	138,60 \$	105,93 \$	2224,53 \$
525	m.	750	m.	Travaux de Construction "Passerelle 4m"	500 \$ m.lin.	2000,00 \$	200,00 \$	2200,00 \$	154,00 \$	117,70 \$	2417,70 \$
<b>COÛT TOTAL DU SENTIER NO#2</b>						<b>14 430,00 \$</b>	<b>1443,00 \$</b>	<b>15 873,00 \$</b>	<b>1102,85 \$</b>	<b>848,79 \$</b>	<b>17 824,85 \$</b>

Accès par le sentier no #2A " traverse vers le ruisseau "

0	m.	50	m.	Travaux de nettoyage débris ligneux importants sur 50	15 \$ m.lin.	750,00 \$	75,00 \$	825,00 \$	57,75 \$	44,14 \$	926,89 \$
				Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
<b>COÛT TOTAL DU SENTIER NO#2</b>						<b>760,00 \$</b>	<b>76,00 \$</b>	<b>836,00 \$</b>	<b>58,52 \$</b>	<b>44,73 \$</b>	<b>939,25 \$</b>

**SOURCES**

Relevés terrain Réjean Canuel pour LVBF  
Préparation des estimés : Gille Tremblay M.A. Analyste-Consultant en Aménagement du Territoire, Développement Régional pour LVBF, Octobre 2008

**TABLEAU #9**  
**SENTIERS VERDUN CHICOUTIMI-NORD : MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE )**  
 ( Accès par la boucle à partir du bas de la piste cyclable )

Chaînage			Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu (10%)	Sous-total	TVD (7%)	TPS (5%)	TOTAL	
0	m.	25	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
25	m.	50	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
50	m.	75	m.	Travaux de nettoyage débris ligneux importants sur 10 m.	15 \$ m.lin.	150,00 \$	15,00 \$	165,00 \$	11,55 \$	8,83 \$	185,38 \$
75	m.	125	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
125	m.	150	m.	Travaux de nettoyage débris ligneux importants sur 5 m.	15 \$ m.lin.	75,00 \$	7,50 \$	82,50 \$	5,78 \$	4,41 \$	92,69 \$
150	m.	325	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
325	m.	350	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
350	m.	475	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
475	m.	500	m.	Travaux de nettoyage débris ligneux & divers sur 25 m.	25 \$ m.lin.	625,00 \$	62,50 \$	687,50 \$	48,13 \$	36,78 \$	772,41 \$
500	m.	850	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
850	m.	875	m.	Travaux de Fléchage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$
875	m.	900	m.	Travaux de nettoyage ponctuel	200 \$ unité	200,00 \$	20,00 \$	220,00 \$	15,40 \$	11,77 \$	247,17 \$
900	m.	1200	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
<b>COÛT TOTAL DU SENTIER RIVIÈRE DU MOULIN (N.D.)</b>						<b>1 330,00 \$</b>	<b>133,00 \$</b>	<b>1 463,00 \$</b>	<b>102,41 \$</b>	<b>78,27 \$</b>	<b>1 643,68 \$</b>

( Accès par la bretelle Richelieu )

Chaînage			Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu (10%)	Sous-total	TVD (7%)	TPS (5%)	TOTAL	
0	m.	25	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
25	m.	50	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
50	m.	125	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
125	m.	150	m.	Travaux de nettoyage débris ligneux importants sur 25	15 \$ m.lin.	375,00 \$	37,50 \$	412,50 \$	28,88 \$	22,07 \$	463,44 \$
150	m.	400	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
400	m.	425	m.	Travaux de Construction "escalier 4m"	150 \$ m.lin.	600,00 \$	60,00 \$	660,00 \$	46,20 \$	35,33 \$	741,53 \$
				Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
<b>COÛT TOTAL ACCÈS BRETELLE RICHELIEU</b>						<b>1 245,00 \$</b>	<b>124,50 \$</b>	<b>1 369,50 \$</b>	<b>95,87 \$</b>	<b>73,27 \$</b>	<b>1 538,63 \$</b>

**SOURCES**

Relevés terrain: Réjean Canuel pour LVBF  
 Préparation des estimés : Gille Tremblay M.A. Analyste-Consultant en Aménagement du Territoire, Développement Régional  
 pour LVBF, Octobre 2008

## TABLEAU #10

### SENTIERS DIANA-ROUSSEL CHICOUTIMI-NORD : MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE )

( Accès par Le sentier principal Diana-Roussel de la rue Évangéline - Roxanna )

Chemise				Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu (10%)	Sous-total	TVQ (7%)	TPS (5%)	TOTAL
0	m.	25	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
				Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
25	m.	300	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
250	m.	300	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
300	m.	325	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
325	m.	350	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
350	m.	375	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
375	m.	400	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
<b>COÛT TOTAL SENTIER DIANA-ROUSSEL</b>						<b>550,00 \$</b>	<b>55,00 \$</b>	<b>605,00 \$</b>	<b>42,35 \$</b>	<b>32,37 \$</b>	<b>679,72 \$</b>

( Accès par la boucle panoramique du sentier principal à Évangéline )

Chemise				Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu (10%)	Sous-total	TVQ (7%)	TPS (5%)	TOTAL
0	m.	25	m.	Travaux de nettoyage débris ligneux & divers sur 25 m.	25 \$ m.lin	625,00 \$	62,50 \$	687,50 \$	48,13 \$	36,78 \$	772,41 \$
25	m.	50	m.	Travaux de nettoyage débris ligneux importants sur 25	15 \$ m.lin	375,00 \$	37,50 \$	412,50 \$	28,88 \$	22,07 \$	463,44 \$
				Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
				Travaux de Construction "Garde sur 10m"	75 \$ m.lin	750,00 \$	75,00 \$	825,00 \$	57,75 \$	44,14 \$	926,89 \$
				Travaux de nettoyage débris ligneux importants sur 25	15 \$ m.lin	375,00 \$	37,50 \$	412,50 \$	28,88 \$	22,07 \$	463,44 \$
50	m.	75	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
75	m.	100	m.	Travaux de nettoyage ponctuel	200 \$ unité	200,00 \$	20,00 \$	220,00 \$	15,40 \$	11,77 \$	247,17 \$
100	m.	150	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
150	m.	175	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
175	m.	250	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
250	m.	275	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
275	m.	300	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
				Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
<b>COÛT TOTAL ACCÈS PAR LA BOUCLE PANORAMIQUE</b>						<b>2 815,00 \$</b>	<b>281,50 \$</b>	<b>3 096,50 \$</b>	<b>201,38 \$</b>	<b>153,89 \$</b>	<b>3 231,75 \$</b>

#### SOURCES

Relevés terrain: Réjean Canuel pour LVBF  
Préparation des estimés : Gilles Tremblay M.A. Analyste-Consultant en Aménagement du Territoire, Développement Régional pour LVBF, Octobre 2008

**TABLEAU #11**  
**SENTIERS DU BOISÉ DES AÎNÉS : MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE )**

Chaînage				Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu (0%)	Sous-total	TVD (7%)	TPS (5%)	TOTAL
0	m.	100	m.	Travaux de Consolidation du sol sur 100m	50 \$ m.lin.	5 000,00 \$	500,00 \$	5 500,00 \$	385,00 \$	294,25 \$	6 179,25 \$
				Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
				Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
100	m.	575	m.	Travaux d'entretien de la végétation agressive sur 125m	5 \$ m.lin.	625,00 \$	62,50 \$	687,50 \$	48,13 \$	36,78 \$	772,41 \$
575	m.	800	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
<b>COÛT TOTAL DU SENTIER DU BOISÉ DES AÎNÉS</b>						<b>5 895,00 \$</b>	<b>589,50 \$</b>	<b>6 484,50 \$</b>	<b>453,92 \$</b>	<b>348,92 \$</b>	<b>7 285,34 \$</b>

**SENTIERS DU BOISÉ EUCHER : MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE )**

Chaînage				Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu (0%)	Sous-total	TVD (7%)	TPS (5%)	TOTAL
0	m.	25	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
25	m.	225	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
225	m.	250	m.	Travaux de nettoyage débris ligneux importants sur 10 m.	15 \$ m.lin.	375,00 \$	37,50 \$	412,50 \$	28,88 \$	22,07 \$	463,44 \$
250	m.	275	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
275	m.	325	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
325	m.	350	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
350	m.	750	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
750	m.	850	m.	Travaux de Reprofilage & Finition sur 8 m	50 \$ m.lin.	5 000,00 \$	500,00 \$	5 500,00 \$	385,00 \$	294,25 \$	6 179,25 \$
				Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
<b>COÛT TOTAL DU SENTIER BOISÉ EUCHER</b>						<b>6 135,00 \$</b>	<b>613,50 \$</b>	<b>6 748,50 \$</b>	<b>472,40 \$</b>	<b>361,09 \$</b>	<b>7 581,94 \$</b>

**SOURCES**

Relevés terrain: Réjean Canuel pour LVBF  
 Préparation des estimés : Gilles Tremblay M.A. Analyste-Consultant en Aménagement du Territoire, Développement Régional pour LVBF, Octobre 2008

**TABLEAU #12**  
**BOISÉ DE LA LOIRE ARRONDISSEMENT JONQUIÈRE : MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE )**

Chaînage				Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu (10%)	Sous-total	TVD (7%)	TPS (5%)	TOTAL	
0	m.	25	m.	Travaux de rénovation "Escalier de bois sur 15m"	50 \$ m.lin.	750,00 \$	75,00 \$	825,00 \$	57,75 \$	44,14 \$	926,89 \$	
				Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$	
25	m.	75	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
75	m.	100	m.	Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 7m"	100 \$ m.lin.	700,00 \$	70,00 \$	770,00 \$	53,90 \$	41,20 \$	865,10 \$	
100	m.	375	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
375	m.	400	m.	Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 9m"	100 \$ m.lin.	900,00 \$	90,00 \$	990,00 \$	69,30 \$	52,97 \$	1112,27 \$	
400	m.	500	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
500	m.	525	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$	
0	m.	525	m.	Travaux de Fléchage et Direction (5)	10 \$ unité	60,00 \$	6,00 \$	66,00 \$	4,62 \$	3,53 \$	74,15 \$	
				Travaux de nettoyage de débris divers sur 300m	5 \$ m.lin.	1 500,00 \$	150,00 \$	1 650,00 \$	115,50 \$	88,28 \$	1 853,78 \$	
<b>COÛT TOTAL DU SENTIERS DE LA LOIRE</b>							<b>4 410,00 \$</b>	<b>441,00 \$</b>	<b>4 851,00 \$</b>	<b>339,57 \$</b>	<b>259,53 \$</b>	<b>5 450,10 \$</b>

**SOURCES**

Relevés terrain: Réjean Canuel pour LVBF  
 Préparation des estimés : Gille Tremblay M.A. Analyste-Consultant en Aménagement du Territoire, Développement Régional  
 pour LVBF, Octobre 2008

**TABLEAU #13**  
**BOISÉ CÉPAL ARRONDISSEMENT JONQUIÈRE : MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE )**

( Après passerelle sur la Rivière Aux Sables )

Chaînage				Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu (10%)	Sous-total	TVQ (7%)	TPS (5%)	TOTAL	
0	m.	25	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$	
				Travaux de Fléchage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$	
25	m.	125	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
125	m.	150	m.	Travaux de nettoyage débris ligneux sur 50 m.	10 \$ m.lin.	500,00 \$	50,00 \$	550,00 \$	38,50 \$	29,43 \$	617,93 \$	
150	m.	200	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
200	m.	225	m.	Travaux de nettoyage débris ligneux sur 10 m.	10 \$ m.lin.	100,00 \$	10,00 \$	110,00 \$	7,70 \$	5,89 \$	123,59 \$	
225	m.	250	m.	Aucune intervention + fin du sentier	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
<b>COÛT TOTAL DU SENTIER CÉPAL</b>							<b>870,00 \$</b>	<b>87,00 \$</b>	<b>857,00 \$</b>	<b>66,99 \$</b>	<b>51,20 \$</b>	<b>1 075,19 \$</b>

**SOURCES**

Relevés terrain: Réjean Canuel pour LVBF  
 Préparation des estimés : Gille Tremblay M.A. Analyste-Consultant en Aménagement du Territoire, Développement Régional  
 pour LVBF, Octobre 2008

**TABLEAU #14**  
**BOISÉ DE LA RIVIÈRE CHICOUTIMI : MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE )**

( Accès par la Rue Legrand à ±150m. du Chemin de la Réserve)

Chaînage				Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu (10%)	Sous-total	TVD (7%)	TPS (5%)	TOTAL
0	m.	50	m.	Aucune intervention + Départ	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
50	m.	75	m.	Travaux de Construction "Escalier sur 13m"	150 \$ m.lin.	1 950,00 \$	195,00 \$	2 145,00 \$	150,15 \$	114,76 \$	2 409,91 \$
75	m.	150	m.	Travaux de Consolidation du sol sur 25 m	50 \$ m.lin.	1 250,00 \$	125,00 \$	1 375,00 \$	96,25 \$	73,56 \$	1 544,81 \$
				Travaux de Construction "Escalier sur 10m"	150 \$ m.lin.	1 500,00 \$	150,00 \$	1 650,00 \$	115,50 \$	88,28 \$	1 853,78 \$
150	m.	175	m.	Travaux de Construction "Passerelle 5m"	500 \$ m.lin.	2 500,00 \$	250,00 \$	2 750,00 \$	192,50 \$	147,13 \$	3 089,63 \$
				Travaux de Fléchage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$
175	m.	300	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
300	m.	325	m.	Travaux de Fléchage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$
325	m.	825	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
825	m.	850	m.	Travaux de Fléchage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$
850	m.	875	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
875	m.	700	m.	Travaux de Consolidation du sol sur 25 m	50 \$ m.lin.	1 250,00 \$	125,00 \$	1 375,00 \$	96,25 \$	73,56 \$	1 544,81 \$
700	m.	900	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
900	m.	825	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
825	m.	1275	m.	Aucune intervention + fin du circuit	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
<b>COÛT TOTAL BOISÉ DE LA RIVIÈRE CHICOUTIMI</b>						<b>8 520,00 \$</b>	<b>852,00 \$</b>	<b>9 372,00 \$</b>	<b>658,04 \$</b>	<b>501,40 \$</b>	<b>10 529,44 \$</b>

**SOURCES**

Relevés terrain: Réjean Canuel pour LVBF  
 Préparation des estimés : Gille Tremblay M.A. Analyste-Consultant en Aménagement du Territoire, Développement Régional  
 pour LVBF, Octobre 2008

**TABLEAU #15**  
**BOISÉ DU RANG #1 & SAINT-JACQUES : MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE )**

( Sentier du Rang #1 - Côte de la Chatte - Sentier Est - Sentier Ouest )

Chaînage				Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu ( 0%)	Sous-total	TVA ( 7%)	TPS ( 5%)	TOTAL	
0	m.	500	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$	
Côte de la Chatte				Travaux de Consolidation du sol sur 100 m	50 \$ m.lin.	5 000,00 \$	500,00 \$	5 500,00 \$	385,00 \$	294,25 \$	6 179,25 \$	
500	m.	525	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$	
Sentier Est				Travaux de Fléchage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$	
525	m.	850	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
Sentier Ouest				Aucune intervention + Début	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
500	m.	1200	m.	Aucune intervention + Début	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
1200	m.	1225	m.	Travaux de Construction "Passerelle 6m"	500 \$ m.lin.	3 000,00 \$	300,00 \$	3 300,00 \$	231,00 \$	176,55 \$	3 707,55 \$	
1225	m.	1400	m.	Aucune intervention + Fin	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
<b>COÛT TOTAL DU SENTIERS DU RANG #1</b>						<b>8 520,00 \$</b>	<b>852,00 \$</b>	<b>9 372,00 \$</b>	<b>658,04 \$</b>	<b>501,40 \$</b>	<b>10 529,44 \$</b>	

( Sentier Saint-Jacques polyvalente d'Arvida )

Chaînage				Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu ( 0%)	Sous-total	TVA ( 7%)	TPS ( 5%)	TOTAL
0	m.	25	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
25	m.	150	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
150	m.	175	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
175	m.	225	m.	Fin du parcours + Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
<b>COÛT TOTAL DU SENTIERS ST-JACQUES</b>						<b>260,00 \$</b>	<b>26,00 \$</b>	<b>286,00 \$</b>	<b>20,02 \$</b>	<b>15,30 \$</b>	<b>321,32 \$</b>

**SOURCES**

Relevés terrain: Réjean Canuel pour LVBF  
 Préparation des estimés : Gille Tremblay M.A. Analyste-Consultant en Aménagement du Territoire, Développement Régional  
 pour LVBF, Octobre 2008

**TABLEAU #16**  
**BOISÉ DU CÉGEP DE JONQUIÈRE : MISE À NIVEAU ( ESTIMÉ BUDGÉTAIRE )**

( Accès à partir du boisé du collège #1 Rue du Long Seault )

Chaînage				Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu (10%)	Sous-total	TVD (%)	TPS (5%)	TOTAL
0	m.	25	m.	Travaux de Fléchage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$
25	m.	50	m.	Travaux de Fléchage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$
50	m.	75	m.	Travaux de Consolidation du sol sur 25 m	50 \$ m.lin.	1 250,00 \$	125,00 \$	1 375,00 \$	96,25 \$	73,56 \$	1 544,81 \$
75	m.	100	m.	Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 7m"	100 \$ m.lin.	70,00 \$	7,00 \$	77,00 \$	5,59 \$	4,20 \$	86,50 \$
				Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
100	m.	150	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
150	m.	175	m.	Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 38m"	100 \$ m.lin.	3 800,00 \$	380,00 \$	4 180,00 \$	292,60 \$	223,63 \$	4 696,23 \$
				Travaux de Fléchage et Direction (3)	10 \$ unité	30,00 \$	3,00 \$	33,00 \$	2,31 \$	1,77 \$	37,08 \$
175	m.	200	m.	Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 6m"	100 \$ m.lin.	60,00 \$	6,00 \$	66,00 \$	4,62 \$	3,53 \$	74,15 \$
200	m.	250	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
250	m.	275	m.	Travaux de nettoyage de débris divers sur 25m	10 \$ m.lin.	25,00 \$	2,50 \$	27,50 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
				Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
275	m.	300	m.	Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
300	m.	325	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
325	m.	400	m.	Travaux de Fléchage et Direction (4)	10 \$ unité	40,00 \$	4,00 \$	44,00 \$	3,08 \$	2,35 \$	49,43 \$
400	m.	425	m.	Travaux de Fléchage et Direction fin de la boucle (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$
<b>COÛT TOTAL DU BOISÉ DU CÉGEP DE JONQUIÈRE #1</b>						<b>8 750,00 \$</b>	<b>875,00 \$</b>	<b>7 438,00 \$</b>	<b>520,52 \$</b>	<b>397,93 \$</b>	<b>8 354,35 \$</b>

( Accès à partir de la bretelle de la route dédiée à l'autobus )

Chaînage				Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu (10%)	Sous-total	TVD (%)	TPS (5%)	TOTAL
0	m.	25	m.	Travaux de Signalisation (1)	250 \$ unité	250,00 \$	25,00 \$	275,00 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
				Travaux de Fléchage et Direction (1)	10 \$ unité	10,00 \$	1,00 \$	11,00 \$	0,77 \$	0,59 \$	12,36 \$
25	m.	50	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
50	m.	75	m.	Travaux de Construction "Trottoir de bois sur 13m"	100 \$ m.lin.	1 300,00 \$	130,00 \$	1 430,00 \$	100,10 \$	76,59 \$	1 606,61 \$
75	m.	100	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
100	m.	125	m.	Travaux de Fléchage et Direction (2)	10 \$ unité	20,00 \$	2,00 \$	22,00 \$	1,54 \$	1,18 \$	24,72 \$
125	m.	150	m.	Travaux de nettoyage divers sur 25m + fin du sentier	10 \$ m.lin.	25,00 \$	2,50 \$	27,50 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
<b>COÛT TOTAL DU SENTIER À PARTIR DE LA BRETELLE DÉDIÉE À LA STS</b>						<b>1 830,00 \$</b>	<b>183,00 \$</b>	<b>2 013,00 \$</b>	<b>140,91 \$</b>	<b>107,70 \$</b>	<b>2 261,61 \$</b>

( Accès à partir du boisé du collège #2 )

Chaînage				Types de travaux à effectuer	\$ / un.	Sous-total	Imprévu (10%)	Sous-total	TVD (%)	TPS (5%)	TOTAL
0	m.	25	m.	Travaux de nettoyage divers sur 25m	10 \$ m.lin.	25,00 \$	2,50 \$	27,50 \$	19,25 \$	14,71 \$	308,96 \$
25	m.	50	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
50	m.	75	m.	Travaux de nettoyage divers + rebus de coupe sur 25m	25 \$ m.lin.	62,50 \$	6,25 \$	68,75 \$	48,13 \$	36,78 \$	772,41 \$
75	m.	125	m.	Aucune intervention	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
125	m.	150	m.	Travaux de Construction "Sentier sur 25m"	50 \$ m.lin.	1 250,00 \$	125,00 \$	1 375,00 \$	96,25 \$	73,56 \$	1 544,81 \$
150	m.	175	m.	Travaux d'épandage de pailis sur 25m	50 \$ m.lin.	1 250,00 \$	125,00 \$	1 375,00 \$	96,25 \$	73,56 \$	1 544,81 \$
175	m.	200	m.	Aucune intervention + fin du sentier	0 \$ m.lin.	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
<b>COÛT TOTAL DU BOISÉ DU CÉGEP DE JONQUIÈRE #2</b>						<b>3 375,00 \$</b>	<b>337,50 \$</b>	<b>3 712,50 \$</b>	<b>259,89 \$</b>	<b>199,82 \$</b>	<b>4 170,89 \$</b>

**SOURCES**

Relevés terrain: Réjean Canuel pour LVBF  
 Préparation des estimés: Gille Tremblay M.A. Analyste-Consultant en Aménagement du Territoire, Développement Régional pour LVBF, Octobre 2008